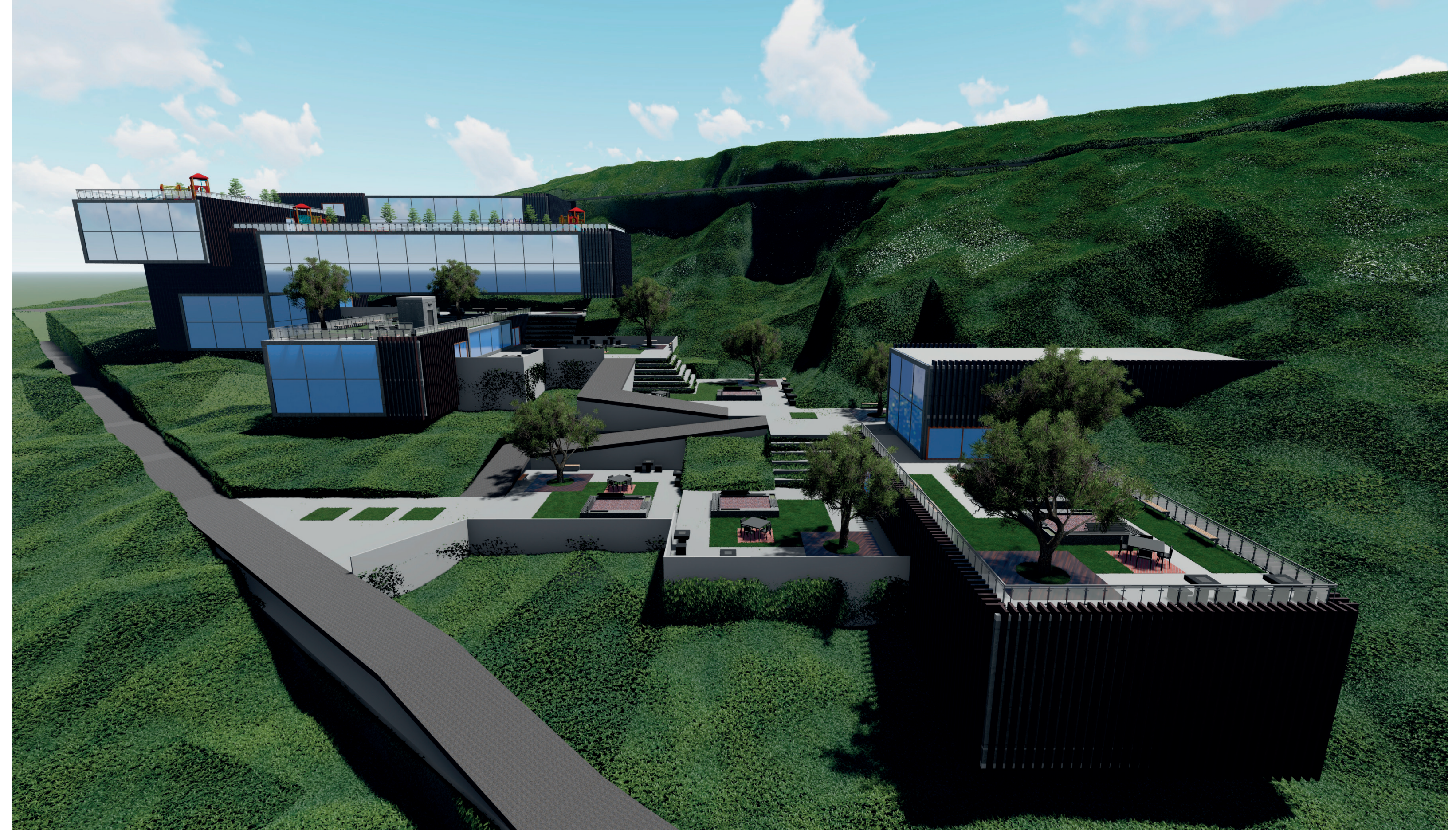


METAMORFOSIS TÁCTICA

CENTRO DE BIENESTAR SOCIAL PARA NIÑOS Y ADOLESCENTES

El Centro Cultural es una propuesta de equipamiento dotacional cultural, recreativo y deportivo que busca complementar el Proyecto de Renovación Urbana Integral de Ciudad Bolívar, y que se complementa con el desarrollo del Cable Aéreo que se realizó en la localidad con la finalidad de generar un espacio integrador e incluyente que beneficie al sector por medio de diversas conexiones ambientales y de transporte, que permitan una libre, amplia y estructurada relación entre el espacio público, el ambiente, lo productivo y el habitante. El equipamiento busca potencializar inicialmente el desarrollo del sector no sólo desde un ámbito urbano y arquitectónico sino también desde la táctica, queriendo así realizar acciones a corto plazo que generen cambios a largo plazo en compañía de una acción participativa que ayude a revertir los eventos de desigualdad y los transforme en campos de oportunidad, fomentando una ciudadanía activa que se incluya en los procesos de construcción, mejoramiento y desarrollo sostenible por medio de distintas propuestas estratégicas como el uso de medios de transporte sustentables o inclusivos y generar vida de barrio.



PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

TÁCTICA COLECTIVA SOCIAL

El desarrollo de la localidad es informal y no planeado, su origen es de personas y comunidades en condición de desplazamiento, algunos en pobreza extrema, con bajo nivel educativo y con costumbres y extracción campesina, no siempre armónicas con las dinámicas de la ciudad.

DENSIDAD POBLACIONAL

ESTRATIFICACIÓN

54.8%
40.8%
4.4%

Constante misión del territorio y asentamiento de diferentes grupos sociales, que impide que la urbanización.

Es necesaria la reactivación de la zona con énfasis en el estrato 1, con la finalidad de contribuir al asentamiento.

HABITANTES

ITEM	2005	2016	Diferencia	120154pts
Población	570.619	719.700	149.081	9,02%
Hogares	146.15	209.879	63.254	8,24%
Per/Hog	3,89	3,43	-0,46	

TÁCTICA ENTORNO AMBIENTAL

La explotación de canteras; las chimeneas de las industrias; el relleno sanitario Doña Juana y la disposición inadecuada de desechos a campo abierto, pueden generar monóxido de carbono afectando la salud de los habitantes.

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

Zonas para Agricultura
Zonas de Industria y Oficinas
Zona de Disposición de Materiales de Construcción
Zona de Explotación de Otros Materiales

RESIDUOS SÓLIDOS

Rutas alimentadas
Residuos en zonas públicas
Residuos en áreas abiertas
Áreas de recolección
Reciclables

RESIDUOS SÓLIDOS

Falta de cultura ciudadana, ya que algunos usuarios sacan los residuos en sitios no autorizados.

RESIDUOS SÓLIDOS

Presencia de material particulado.
Presencia de olores.

RESIDUOS SÓLIDOS

Generación de los olores producto de la disposición de la basura en los frentes en uso.

RESIDUOS SÓLIDOS

CO2 Dióxido de azufre
CO2 Dióxido de carbono
CO2 Óxido nítrico
CO2 Óxido de nitrógeno

RESIDUOS SÓLIDOS

CO2 Dióxido de carbono
CO2 Óxido nítrico
CO2 Óxido de nitrógeno

TÁCTICA URBANA PLANIFICACIÓN

Transporte público opera únicamente en las vías mencionadas, pues en los sitios más alejados se presentan dificultades de acceso, a tal punto que las personas deben caminar entre 30 a 45 minutos desde sus viviendas hasta el paradero de bus más cercano.

SISTEMA DE TRANSPORTE

Rutas alimentadas
Candelaria
San Francisco
Sierra Morena
Paraiso
Trespo
Juan José Rondón

No son suficientes las rutas para cubrir todo el área urbana y el área rural.

USOS DEL SUELO

9.669 Ha Suelo rural
3.991 Ha Suelo urbano
2.729 Total manzanas

El suelo urbano de Ciudad Bolívar comprende un total de 3.991 hectáreas (39,91% de las cuales son correspondientes a áreas protegidas).

SITUACIÓN MALLA VIAL

87% de la vía es asfaltada
13% de la vía es sin pavimentar

En la zona rural y urbana de la localidad cuenta con una red vial no pavimentada.

UNIDADES SIN DESARROLLAR

Residencial de urbanización
Desarrollo
De predomino dotacional

Planeamiento del suelo urbano, intervención en el contexto regional, los aspectos de ordenamiento y control normativo e escala zonal.

TÁCTICA INNOVACIÓN PLUS

El equipamiento recreativo corresponde a las áreas, edificaciones y dotaciones al deporte de alto rendimiento, a la exhibición y a la competencia de actividades deportivas, así como a la exhibición de espectáculos con propósito recreativo.

Z. VERDE POR HABIT

Equip. Culturales

CIUDAD	1	2
El Machoalzo	1	4
Arborizadora	1	5
San Francisco	2	8
Lucero	2	8
Eltepeco	3	3
Remed Perdomo	3	3
Jessusaén	3	3
UPSA	3	2
Total Ciudad Bolívar	25	25

Se registran los parques diseñados para recreación activa, como son las zonas verdes, los parques de recreación ecológica para recreación activa y los humedales, ríos de río, corrales y bosques.

PARQUES / Z. VERDES

TIPO	VEJ + HAB
Bolivia	0,4
Vegetales	1,87
Zonas actuales	0,46
Urbanas	0,36
Metropolitanas	0,82
Ecológicas	0,54
Regionales	0,72

Carencia de espacios recreativos y deportivos en la localidad, la fiscalía local mejora la calidad de vida a través de la ampliación y mejoramiento de los parques y zonas verdes.

Los equipamientos destinados al encuentro y la interacción social están dedicados a apoyar la organización y no son suficientes.

RECURSOS CULTURALES

MILLONES	2012	2013	2014	2015
	215.841	223.483	212.074	208.156

No son suficientes los recursos dedicados para toda la población del área urbana existente, invirtiendo en espacios culturales.

CONCEPTO

METAMORFOSIS

Huevo Larva Pupa Transformación

Se entiende el concepto como un proceso de cambio que se desarrolla en varios intervalos, comenzando por un estado básico para finalizar en un estado transformado.

Fundamental Desarrollar Proyectar Transformar

TÁCTICA COLECTIVA

Enfocarse en las necesidades del usuario permitiendo espacios habitables, creando espacios heterogéneos, plurales y diversos que sean capaces de integrar sin distinción ni omisión a quien necesite de ellos.

TÁCTICA ENTORNO

Enfocarse en la integración del medio ambiente, permitiéndole a un conjunto de características ecológicas y bioclimáticas, que sean capaces de equilibrar el entorno con la arquitectura.

TÁCTICA URBANA

Enfocarse en las dinámicas de las actividades urbanas, permitiendo la planificación del territorio de manera es que sea capaz de potencializar y facilitar el aprovechamiento de este.

TÁCTICA INNOVACIÓN

Enfocarse en la novedad de los lugares, permitiendo un programa funcional que debe habitar, recorrer o utilizar de una manera diferente a la habitual para ser capaz de adaptarse al medio cambiante con soluciones sostenibles.

ARTICULACIÓN DE CONCEPTO

TÁCTICA COLECTIVA

HÁBITAT ODS#3 Salud y bienestar

TÁCTICA ENTORNO

HÁBITAT ODS#15 Vida de ecosistemas terrestres

TÁCTICA URBANA

HÁBITAT ODS#11 Ciudades sostenibles

TÁCTICA INNOVACIÓN

HABILIDAD ODS#9 Innovación e infraestructura

JUSTIFICACIÓN

El desarrollo de la localidad es informal y no planeado con riesgo a desplazamientos.

Condición de desplazamiento, algunos en pobreza extrema y con extracción campesina.

La explotación de canteras; las chimeneas de las industrias; los maderos clandestinos.

El relleno sanitario Doña Juana y la disposición inadecuada de desechos a campo abierto.

Índices elevados de monóxido de carbono afectando la salud de los habitantes.

Rutas de transporte público en los sitios más alejados se presentan con dificultades de acceso.

Personas deben caminar entre 30 a 45 minutos desde sus viviendas para tomar transporte.

Necesidad de la reactivación de la zona con énfasis en el estrato 1.

Crecimiento poblacional en la periferia del sector, caracterizado por la informalidad.

Deficit en servicios públicos, contaminación Ambiental y déficit en infraestructura.

MARCO TEÓRICO

Entornos vitales

Bentley

Ases de diseño que requieren ser humanos y expresivos, se proponen principios para solucionar

Consideraciones técnicas por parte de sustentador el permitiendo la interpretación de los resultados y la formalización de conclusiones.

TransMicable - Ciudad Bolívar 2018

Vincular el transporte público a un modelo de desarrollo urbano, diseñando uno de los equipamientos.

Metamorfosis del espacio habitado

Alfonso Santoro

Región, ciudad, comunidad urbana, paisaje y espacio en todas sus manifestaciones son los principales conceptos analizados.

Libro verde de medio ambiente

El informe estadístico de muestran datos de interés de la distribución y composición de inventario de centros polifuncionales.

Boletín No. 5 Centros Polifuncionales

Informe estadístico de muestran datos de interés de la distribución y composición de inventario de centros polifuncionales.

TRANSMICABLE CIUDAD BOLIVAR

La primera línea de cable aéreo (TransMicable) en Bogotá funcionará en la localidad de Ciudad Bolívar, en el sur de la ciudad. El sistema demandó una inversión de \$210.000 millones. Se compone de cuatro estaciones: Tunal, Juan Pablo II, Manitas y Estación Mirador o Mirador, las cuales conectarán con el Portal Tunal. Las 163 cabinas movilizarán a 3.600 pasajeros por hora y se calcula que alcanzarán una velocidad aproximada de 20 kilómetros por hora, en donde recorrerán un total de 3,34 kilómetros en 13,5 minutos.



ALTA CONFIABILIDAD TÉCNICA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE

1. cabinas 2. alimentación 3. de integración / Portal Tunal

Todas también Cícloparapenteo y baños públicos.

163 cabinas 10 pasajeros sentados

3.600 Pasajeros hora/horrito.

5.5 m/s V máx

Tiempo de viaje 13 minutos.

UN SISTEMA CON INFRAESTRUCTURA ACCESIBLE Y SEGURA

Cabinas e infraestructura accesible para personas con movilidad reducida

Sillas abatibles para el ingreso de bicicletas y sillas de ruedas a las cabinas

Cabinas con sistema de video vigilancia e intercomunicador

Servicio wi-fi gratuito para los usuarios de las cabinas

GARANTIZARA

Integración física

Integración tarifaria (único medio de pago)

Integración operacional con el resto del sistema L5: 4:30 a.m. - 10:00 p.m., D4: 5:30 a.m. - 9:00 p.m.

BENEFICIOS

Ahorros de emisiones de CO2

756 toneladas anuales menos de CO2

Prevalencia de la accidentalidad

119 accidentes menos cada año

Ahorros de tiempo

Ahorro de más de \$8.800M

MODELO DE GESTIÓN SOCIAL Y CULTURAL CIUDADANA

Objetivo: vincular el transporte público a un modelo de desarrollo urbano, social y económico que permita generar apropiación social, sentido de pertenencia y orgullo por el Sistema.

Públicos objetivo

- Comunidad Educativa
- Líderes Comunitarios
- Personas interesadas en el desarrollo
- Colecciones Culturales

Participación de más de 69 Barrios Beneficiados directos.

13 entidades distritales en 16 proyectos que garantizarán el desarrollo integral de la zona.

Cartilla de lineamientos urbanísticos

ESPACIO PÚBLICO

BIOCIMÁTICA

ESTRUCTURA

MOBILIARIO

