ESTACION INTERMODAL
SOSTENIBLE EN EL BARRIO LA REFORMA COMO MODELO ARTICULADOR DE SISTEMAS DE MOVILIDAD PUBLICA CON NECESIDADES QUE MUTAN EN EL TIEMPO

ITA

PROBLEMAS DE LA CIUDAD

URBANO
- Espacio público
- Mobiliario urbano
- Accidentes
- Infraestructura inadecuada

ARQUITECTONICO
- Falta de espacio modelo de movilidad
- Infraestructura inadecuada
- Falta de espacio modelo de sistema
- Falta de movilidad no discurrida

AMBIENTAL
- Contaminación
- Estrés de CO2
- Contaminación sónica
- Huaqui y reducción de zonas de esparcimiento

SOCIAL
- Inseguridad
- Inseguridad de transportar
- Clímate social
- Falta de cultura
- Cultura de vida precaria
- poca demanda de servicios
- Segregación
- Segregación profesional
- Segregación

JUSTIFICACIÓN

PREGUNTA PROBLEMA

¿Es necesario identificar los diferentes sistemas de movilidad en una ciudad del tercer mundo con características de informalidad y segregación para ofrecer una oportunidad para garantizar la cobertura del sistema de transporte público de Bogotá?

OBJETIVO GENERAL

Diseñar una estación intermodal que integre sistemas de movilidad existentes y proporcione calidad eficiente en el sector sur oriental de Bogotá.

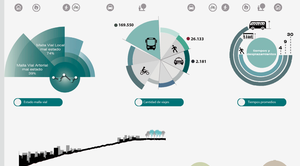
OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Identificar un área de intervención que cumpla las siguientes características: conectividad, inclusión, acceso a servicios y que cuenta con el uso potencial necesario.
2. Generar la puerta de acceso estratégica desde lo funcional para el sector sur oriental de Bogotá para la movilidad de cobertura regional.
3. Identificar las necesidades comunes de los sistemas de transporte de carga, peatonal y de pasajeros en el sector sur y que además cubra unas necesidades particulares del sector.

MARCO NORMATIVO

SINTESIS DEL DIAGNOSTICO

Mapeo general de las diferentes áreas verdes ocupadas por ciclo de intervención y su fuerte influencia como control de diferentes equipamientos que se encuentran en la localidad, en su mayoría colegios distritales.


Usme Vía Carne
Vía Arbeiz
Usme
Usme Vía Carne
Vía Arbeiz
Usme
Usme Vía Carne
Vía Arbeiz
Usme
Usme Vía Carne
Vía Arbeiz
Usme
169.550
26.133
2.181
1.000
Alameda
Alameda
Alameda