



**NOTAS:**

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
2. LAS LONGITUDES MINIMIMAS SERÁN:  
 CARRIL DE ACCELERACIÓN 55M  
 CARRIL DE DESACELERACIÓN 45M  
 ENTRECruzAMIENTO 75M
3. LOS ANCHO DE CARRIL EN CURVAS HORIZONTALES Y CARRILES ADICIONALES DE OPERACIÓN SERÁ MÍNIMO DE 3.30M.
4. EL NORTE ES DE PROYECTO AL IGUAL QUE LA UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

**CONVENCIONES:**

- BORDE DE VÍA
- LIMITE ANDEN
- - - - - LÍNEA DE CARRIL
- - - - - LÍNEA DE EJE VIA
- +++++++ LÍNEA FERROCARRIL



UNIVERSIDAD  
La Gran Colombia  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

FREDDY GAMBA MORENO

OSCAR ALEXIS FANDINO

Elaboró.

**DISEÑO GEOMETRICO  
PROPUESTO EN PLANTA  
SISTEMA DE RETORNOS**

Contiene.

Escala. 1:150

Fecha. Noviembre 2015

**D-03**

Plano No.