



NOTAS:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
2. LAS LONGITUDES MINIMAS SERÁN:
 CARRIL DE ACELERACIÓN 55M
 CARRIL DE DESACELERACIÓN 45M
 ENTRECruzAMIENTO 75M
3. LOS ANCHO DE CARRIL EN CURVAS HORIZONTALES Y CARRILES ADICIONALES DE OPERACIÓN SERÁ MÍNIMO DE 3.30M.
4. EL NORTE ES DE PROYECTO AL IGUAL QUE LA UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

CONVENCIONES:

- BORDE DE VÍA
- LIMITE ANDEN
- - - - - LÍNEA DE CARRIL
- - - - - LÍNEA DE EJE VIA
- +++++++ LÍNEA FERROCARRIL



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

FREDDY GAMBA MORENO

OSCAR ALEXIS FANDINO

Elaboró.

**DISEÑO GEOMETRICO
PROPUESTO EN PLANTA
SISTEMA DE RETORNOS**

Contiene.

Escala. 1:150

Fecha. Noviembre 2015

D-03

Plano No.