







**EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD
EN LA AVENIDA CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO A MONSERRATE
(CALLE 22) Y EL BARRIO EGIPTO (CALLE 10)**



**ANEXOS A. AFORO VEHICULAR EN LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD
UBICADOS CERCA DE LA UNIVERSIDAD EXTERNADO DE COLOMBIA**



ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10						
Fecha: <u>Jueves 08 de Octubre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: 18:00			Intersección: <u>Carrera 5</u>						
Condición climática: <u>Cálido</u>			U. Externado						
Aforador: <u>Nicolás León</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	199	35	9	7		7	250		
6:15 - 6:30	222	32	8	5		5	267		
6:30 - 6:45	236	38	8	6		6	288		
6:45 - 7:00	216	41	7	5		5	269	1074	7%
7:00 - 7:15	236	116	11	3	1	4	367	1191	
7:15 - 7:30	310	115	14	5		5	444	1368	
7:30 - 7:45	323	122	13	4		4	462	1542	
7:45 - 8:00	285	111	9	2		2	407	1680	12%
8:00 - 8:15	278	44	8	1		1	331	1644	
8:15 - 8:30	288	40	7	3		3	338	1538	
8:30 - 8:45	296	39	9	2		2	346	1422	
8:45 - 9:00	284	42	11	3		3	340	1355	9%
9:00 - 9:15	215	38	12	5		5	270	1294	
9:15 - 9:30	217	36	9	7	1	8	270	1226	
9:30 - 9:45	211	41	9	2	1	3	264	1144	
9:45 - 10:00	232	35	7	1		1	275	1079	7%
10:00 - 10:15	198	31	12	7		7	248	1057	
10:15 - 10:30	189	35	7	4		4	235	1022	
10:30 - 10:45	196	38	8	7	1	8	250	1008	
10:45 - 11:00	175	29	7	4	1	5	216	949	7%
11:00 - 11:15	201	41	11	8		8	261	962	
11:15 - 11:30	211	32	13	11		11	267	994	
11:30 - 11:45	225	38	11	3		3	277	1021	
11:45 - 12:00	238	36	12	9		9	295	1100	8%
12:00 - 12:15	325	37	7	5	2	7	376	1215	
12:15 - 12:30	336	32	9	7		7	384	1332	
12:30 - 12:45	341	25	11	3		3	380	1435	
12:45 - 13:00	334	31	9	5		5	379	1519	11%
13:00 - 13:15	355	25	12	9		9	401	1544	
13:15 - 13:30	364	27	15	3		3	409	1569	
13:30 - 13:45	345	19	11	1		1	376	1565	
13:45 - 14:00	337	18	7	1		1	363	1549	11%
14:00 - 14:15	298	22	12	7		7	339	1487	
14:15 - 14:30	275	28	15	9		9	327	1405	
14:30 - 14:45	289	24	11	12		12	336	1365	
14:45 - 15:00	277	17	9	11		11	314	1316	9%
15:00 - 15:15	189	29	11	3		3	232	1209	
15:15 - 15:30	198	31	9	2		2	240	1122	
15:30 - 15:45	215	36	9	8		8	268	1054	
15:45 - 16:00	184	38	7	9		9	238	978	7%
16:00 - 16:15	189	36	13	7	1	8	246	992	
16:15 - 16:30	179	51	8	5	1	6	244	996	
16:30 - 16:45	193	63	11	3		3	270	998	
16:45 - 17:00	194	43	9	3		3	249	1009	7%
17:00 - 17:15	125	38	9	2		2	174	937	
17:15 - 17:30	134	56	11	1	2	3	204	897	
17:30 - 17:45	122	48	15	1		1	186	813	
17:45 - 18:00	179	53	13	7		7	252	816	6%
Volumen 12h									
composición									
	11658	2032	485	238	11		14424	14424	100%
	81%	14%	3%	2%	0,08%	1,73%	100%		



ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos				EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10					
Fecha: <u>Miércoles 07 de Octubre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>				Intersección: <u>Carrera 5</u>					
Condición climática: <u>Cálido</u>				U. Externado					
Aforador: <u>Nicolás León</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cam	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	158	45	7	1		1	211		
6:15 - 6:30	160	85	6	2		2	253		
6:30 - 6:45	145	65	5	7		7	222		
6:45 - 7:00	211	70	20	4		4	305	991	6%
7:00 - 7:15	389	136	11	11		11	547	1327	
7:15 - 7:30	359	112	15	9		9	495	1569	
7:30 - 7:45	360	125	14	12		12	511	1858	
7:45 - 8:00	330	137	12	4	1	5	484	2037	13%
8:00 - 8:15	287	98	9	3	2	5	399	1889	
8:15 - 8:30	311	85	11	2		2	409	1803	
8:30 - 8:45	299	70	19	1		1	389	1681	
8:45 - 9:00	322	89	9	9	2	11	431	1628	10%
9:00 - 9:15	305	40	9	7		7	361	1590	
9:15 - 9:30	245	56	7	9		9	317	1498	
9:30 - 9:45	255	36	5	5		5	301	1410	
9:45 - 10:00	244	45	11	9	1	10	310	1289	8%
10:00 - 10:15	223	26	11	9	3	12	272	1200	
10:15 - 10:30	215	29	12	7		7	263	1146	
10:30 - 10:45	231	31	9	5		5	276	1121	
10:45 - 11:00	221	39	7	7		7	274	1085	7%
11:00 - 11:15	216	45	8	9		9	278	1091	
11:15 - 11:30	214	42	8	2	1	3	267	1095	
11:30 - 11:45	225	38	9	6		6	278	1097	
11:45 - 12:00	216	39	11	19	1	20	286	1109	7%
12:00 - 12:15	289	36	9	5		5	339	1170	
12:15 - 12:30	295	35	11	17		17	358	1261	
12:30 - 12:45	304	34	5	14		14	357	1340	
12:45 - 13:00	275	29	7	6		6	317	1371	9%
13:00 - 13:15	289	25	5	8		8	327	1359	
13:15 - 13:30	245	41	7	9		9	302	1303	
13:30 - 13:45	256	39	9	7		7	311	1257	
13:45 - 14:00	241	36	9	8		8	294	1234	8%
14:00 - 14:15	230	31	11	1		1	273	1180	
14:15 - 14:30	221	29	12	13		13	275	1153	
14:30 - 14:45	259	36	15	2		2	312	1154	
14:45 - 15:00	260	38	14	6		6	318	1178	7%
15:00 - 15:15	296	41	9	18		18	364	1269	
15:15 - 15:30	256	46	7	11		11	320	1314	
15:30 - 15:45	178	45	9	9		9	241	1243	
15:45 - 16:00	196	39	11	10		10	256	1181	7%
16:00 - 16:15	145	56	11	3		3	215	1032	
16:15 - 16:30	199	47	15	11	1	12	273	985	
16:30 - 16:45	226	55	19	1		1	301	1045	
16:45 - 17:00	245	56	11	5		5	317	1106	7%
17:00 - 17:15	289	81	12	4		4	386	1277	
17:15 - 17:30	342	65	9	3	1	4	420	1424	
17:30 - 17:45	298	75	12	7		7	392	1515	
17:45 - 18:00	301	59	11	6		6	377	1575	10%
Volumen 12h	12276	2657	495	343	13		15784	15784	100%
composición %	78%	17%	3%	2%	0,08%	2,26%	100%		

ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos		EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10							
Fecha: <u>Domingo 04 de Octubre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>		Intersección: <u>Carrera 5</u>							
Condición climática: <u>Cálido</u>		U. Externado							
Aforador: <u>Nicolás León</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	223	189	6			0	418		
6:15 - 6:30	240	198	8			0	446		
6:30 - 6:45	289	226	11			0	526		
6:45 - 7:00	310	215	14			0	539	1929	10%
7:00 - 7:15	441	357	13	11		11	822	2333	
7:15 - 7:30	433	314	19	10		10	776	2663	
7:30 - 7:45	421	325	6	3		3	755	2892	
7:45 - 8:00	412	321	10	5		5	748	3101	16%
8:00 - 8:15	366	232	17	8	1	9	624	2903	
8:15 - 8:30	404	166	18	5		5	593	2720	
8:30 - 8:45	327	145	13	4		4	489	2454	
8:45 - 9:00	465	58	13	7		7	543	2249	12%
9:00 - 9:15	364	46	17	6		6	433	2058	
9:15 - 9:30	359	34	20	5		5	418	1883	
9:30 - 9:45	264	45	19	15	2	17	345	1739	
9:45 - 10:00	231	43	18	13		13	305	1501	8%
10:00 - 10:15	220	48	20	5		5	293	1361	
10:15 - 10:30	210	44	11	15		15	280	1223	
10:30 - 10:45	264	28	13	7		7	312	1190	
10:45 - 11:00	218	54	18	19		19	309	1194	6%
11:00 - 11:15	256	49	15	7		7	327	1228	
11:15 - 11:30	259	56	10	14	2	16	341	1289	
11:30 - 11:45	244	49	17	3	1	4	314	1291	
11:45 - 12:00	287	38	12	14	6	20	357	1339	7%
12:00 - 12:15	277	20	13	11	1	12	322	1334	
12:15 - 12:30	274	49	20	7		7	350	1343	
12:30 - 12:45	280	37	14	12		12	343	1372	
12:45 - 13:00	269	36	12	11		11	328	1343	7%
13:00 - 13:15	285	32	13	3		3	333	1354	
13:15 - 13:30	290	28	17	5	1	6	341	1345	
13:30 - 13:45	278	31	18	5		5	332	1334	
13:45 - 14:00	260	56	13	10		10	339	1345	7%
14:00 - 14:15	231	48	15	12		12	306	1318	
14:15 - 14:30	236	54	13	15		15	318	1295	
14:30 - 14:45	230	45	12	13		13	300	1263	
14:45 - 15:00	225	42	20	12		12	299	1223	6%
15:00 - 15:15	211	32	13	7		7	263	1180	
15:15 - 15:30	219	39	12	11		11	281	1143	
15:30 - 15:45	246	45	17	12		12	320	1163	
15:45 - 16:00	223	47	8	8		8	286	1150	6%
16:00 - 16:15	236	52	12	14		14	314	1201	
16:15 - 16:30	246	45	11	15		15	317	1237	
16:30 - 16:45	258	63	9	5		5	335	1252	
16:45 - 17:00	255	57	17	3		3	332	1298	7%
17:00 - 17:15	277	87	18	4		4	386	1370	
17:15 - 17:30	268	99	18	4	1	5	390	1443	
17:30 - 17:45	278	107	20	9		9	414	1522	
17:45 - 18:00	292	115	21	7		7	435	1625	8%
Volumen 12h	13651	4546	694	391	15		19297	19297	100%
composición %	71%	24%	4%	2%	0,08%	2,10%	100%		



**ANEXOS B. AFORO VEHICULAR EN LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD
UBICADOS EN LA AVENIDA CIRCUNVALAR POR CARRERA 5ª (RETORNO)**



ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10						
Fecha: <u>Martes 29 de Septiembre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>			Intersección: <u>Retorno/ Carrera 5°</u>						
Condición climática: <u>Cálido</u>									
Aforador: <u>Nicolás León</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	98	4	13	15	1	16	131		
6:15 - 6:30	135	14	13	1	0	1	163		
6:30 - 6:45	130	17	15	3	0	3	165		
6:45 - 7:00	168	27	21	5	0	5	221	680	4%
7:00 - 7:15	287	27	23	5	0	5	342	891	
7:15 - 7:30	315	35	18	3	1	4	372	1100	
7:30 - 7:45	349	37	27	10	0	10	423	1358	
7:45 - 8:00	334	33	24	3	0	3	394	1531	10%
8:00 - 8:15	183	26	22	4	0	4	235	1424	
8:15 - 8:30	245	29	26	4	0	4	304	1356	
8:30 - 8:45	239	43	18	4	0	4	304	1237	
8:45 - 9:00	289	26	25	2	0	2	342	1185	8%
9:00 - 9:15	191	40	24	5	1	6	261	1211	
9:15 - 9:30	203	35	16	4	0	4	258	1165	
9:30 - 9:45	208	31	30	14	1	15	284	1145	
9:45 - 10:00	291	23	16	10	0	10	340	1143	8%
10:00 - 10:15	245	32	18	5	0	5	300	1182	
10:15 - 10:30	296	41	19	8	0	8	364	1288	
10:30 - 10:45	255	38	24	8	0	8	325	1329	
10:45 - 11:00	307	28	13	4	0	4	352	1341	9%
11:00 - 11:15	256	40	17	9	0	9	322	1363	
11:15 - 11:30	281	43	17	6	2	8	349	1348	
11:30 - 11:45	241	40	20	13	0	13	314	1337	
11:45 - 12:00	231	34	18	16	1	17	300	1285	8%
12:00 - 12:15	265	40	15	11	1	12	332	1295	
12:15 - 12:30	234	37	20	8	0	8	299	1245	
12:30 - 12:45	284	26	20	5	0	5	335	1266	
12:45 - 13:00	158	52	16	10	0	10	236	1202	8%
13:00 - 13:15	225	25	23	4	0	4	277	1147	
13:15 - 13:30	283	28	13	4	1	5	329	1177	
13:30 - 13:45	276	15	13	4	0	4	308	1150	
13:45 - 14:00	229	37	18	1	0	1	285	1199	8%
14:00 - 14:15	265	37	17	3	0	3	322	1244	
14:15 - 14:30	274	50	13	11	0	11	348	1263	
14:30 - 14:45	293	33	23	11	0	11	360	1315	
14:45 - 15:00	284	37	19	7	1	8	348	1378	9%
15:00 - 15:15	270	56	10	16	1	17	353	1409	
15:15 - 15:30	254	39	23	8	1	9	325	1386	
15:30 - 15:45	250	53	22	7	0	7	332	1358	
15:45 - 16:00	255	42	13	18	1	19	329	1339	9%
16:00 - 16:15	202	37	17	15	0	15	271	1257	
16:15 - 16:30	214	52	25	21	0	21	312	1244	
16:30 - 16:45	185	66	18	12	1	13	282	1194	
16:45 - 17:00	167	44	25	9	0	9	245	1110	7%
17:00 - 17:15	308	53	22	9	0	9	392	1231	
17:15 - 17:30	276	95	12	5	0	5	388	1307	
17:30 - 17:45	309	106	26	14	1	15	456	1481	
17:45 - 18:00	303	171	28	5	0	5	507	1743	12%
Volumen 12h	11840	1974	928	379	15	394	15136	15136	100%
composición %	78%	13%	6%	3%	0,10%	2,60%	100%		



ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10						
Fecha: <u>Miércoles 30 de Septiembre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>			Intersección: <u>Retorno/Carrera 5°</u>						
Condición climática: <u>Cálido</u>									
Aforador: <u>Nicolás León</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	146	15	16	0	0	0	177		
6:15 - 6:30	229	21	21	7	0	7	278		
6:30 - 6:45	235	20	14	11	0	11	280		
6:45 - 7:00	339	41	18	8	0	8	406	1141	7%
7:00 - 7:15	373	37	22	6	0	6	438	1402	
7:15 - 7:30	334	26	19	9	0	9	388	1512	
7:30 - 7:45	296	42	25	8	0	8	371	1603	
7:45 - 8:00	164	22	18	4	0	4	208	1405	9%
8:00 - 8:15	239	30	15	2	0	2	286	1253	
8:15 - 8:30	244	12	19	6	0	6	281	1146	
8:30 - 8:45	295	24	24	12	0	12	355	1130	
8:45 - 9:00	348	15	19	15	1	16	398	1320	8%
9:00 - 9:15	301	24	23	9	0	9	357	1391	
9:15 - 9:30	298	22	25	6	0	6	351	1461	
9:30 - 9:45	310	22	18	10	0	10	360	1466	
9:45 - 10:00	220	21	16	9	1	10	267	1335	8%
10:00 - 10:15	259	17	22	5	1	6	304	1282	
10:15 - 10:30	254	22	13	14	0	14	303	1234	
10:30 - 10:45	285	26	19	13	1	14	344	1218	
10:45 - 11:00	245	28	14	11	0	11	298	1249	8%
11:00 - 11:15	239	32	19	6	1	7	297	1242	
11:15 - 11:30	230	22	14	5	1	6	272	1211	
11:30 - 11:45	231	16	22	6	1	7	276	1143	
11:45 - 12:00	227	27	16	13	2	15	285	1130	7%
12:00 - 12:15	209	12	12	8	0	8	241	1074	
12:15 - 12:30	236	35	14	8	1	9	294	1096	
12:30 - 12:45	221	28	24	13	0	13	286	1106	
12:45 - 13:00	205	32	17	13	0	13	267	1088	7%
13:00 - 13:15	253	28	32	10	0	10	323	1170	
13:15 - 13:30	253	28	19	4	1	5	305	1181	
13:30 - 13:45	266	43	17	8	1	9	335	1230	
13:45 - 14:00	269	46	20	5	0	5	340	1303	8%
14:00 - 14:15	228	44	11	9	0	9	292	1272	
14:15 - 14:30	239	41	18	15	1	16	314	1281	
14:30 - 14:45	239	55	19	9	0	9	322	1268	
14:45 - 15:00	259	49	18	17	2	19	345	1273	8%
15:00 - 15:15	208	43	18	20	0	20	289	1270	
15:15 - 15:30	219	63	19	10	2	12	313	1269	
15:30 - 15:45	226	67	23	8	1	9	325	1272	
15:45 - 16:00	216	72	31	17	0	17	336	1263	8%
16:00 - 16:15	259	98	25	11	1	12	394	1368	
16:15 - 16:30	279	66	18	16	0	16	379	1434	
16:30 - 16:45	296	52	12	3	1	4	364	1473	
16:45 - 17:00	272	88	23	6	0	6	389	1526	10%
17:00 - 17:15	288	98	29	8	0	8	423	1555	
17:15 - 17:30	289	116	21	6	0	6	432	1608	
17:30 - 17:45	310	127	20	9	0	9	466	1710	
17:45 - 18:00	314	156	21	8	0	8	499	1820	11%
Volumen 12h	12394	2071	932	436	20	456	15853	15853	100%
composición %	78%	13%	6%	3%	0,13%	2,88%	100%		

ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10						
Fecha: <u>Sabado 03 de Octubre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>			Intersección: <u>Retorno/Carrera 5°</u>						
Condición climática: <u>Cálido</u>									
Aforador: <u>Nicolás León</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	212	23	13	2	1	3	251		
6:15 - 6:30	229	20	10	6	0	6	265		
6:30 - 6:45	191	14	15	1	0	1	221		
6:45 - 7:00	188	13	13	6	0	6	220	957	7%
7:00 - 7:15	165	25	15	2	1	3	208	914	
7:15 - 7:30	237	24	13	4	0	4	278	927	
7:30 - 7:45	226	24	17	6	0	6	273	979	
7:45 - 8:00	235	21	15	3	0	3	274	1033	8%
8:00 - 8:15	178	17	14	6	0	6	215	1040	
8:15 - 8:30	146	18	11	8	0	8	183	945	
8:30 - 8:45	148	21	13	7	0	7	189	861	
8:45 - 9:00	113	17	10	3	0	3	143	730	6%
9:00 - 9:15	153	24	14	10	1	11	202	717	
9:15 - 9:30	164	35	10	6	1	7	216	750	
9:30 - 9:45	191	22	15	3	0	3	231	792	
9:45 - 10:00	156	28	10	8	0	8	202	851	7%
10:00 - 10:15	181	25	12	8	0	8	226	875	
10:15 - 10:30	174	37	19	7	2	9	239	898	
10:30 - 10:45	193	30	11	10	0	10	244	911	
10:45 - 11:00	205	28	17	5	1	6	256	965	8%
11:00 - 11:15	210	30	18	7	2	9	267	1006	
11:15 - 11:30	222	47	11	8	1	9	289	1056	
11:30 - 11:45	201	40	11	10	1	11	263	1075	
11:45 - 12:00	217	15	9	3	1	4	245	1064	8%
12:00 - 12:15	271	66	15	3	0	3	355	1152	
12:15 - 12:30	306	68	13	14	0	14	401	1264	
12:30 - 12:45	282	63	14	2	0	2	361	1362	
12:45 - 13:00	294	64	19	9	0	9	386	1503	12%
13:00 - 13:15	282	60	14	12	2	14	370	1518	
13:15 - 13:30	246	48	2	5	1	6	302	1419	
13:30 - 13:45	317	78	15	7	0	7	417	1475	
13:45 - 14:00	255	53	12	14	2	16	336	1425	11%
14:00 - 14:15	270	49	17	2	8	10	346	1401	
14:15 - 14:30	279	46	15	4	0	4	344	1443	
14:30 - 14:45	256	39	11	3	0	3	309	1335	
14:45 - 15:00	276	44	9	3	0	3	332	1331	10%
15:00 - 15:15	278	38	7	3	0	3	326	1311	
15:15 - 15:30	285	32	12	1	1	2	331	1298	
15:30 - 15:45	311	24	8	2	0	2	345	1334	
15:45 - 16:00	316	26	18	1	0	1	361	1363	11%
16:00 - 16:15	205	23	13	3	0	3	244	1281	
16:15 - 16:30	183	20	12	0	0	0	215	1165	
16:30 - 16:45	179	20	15	5	0	5	219	1039	
16:45 - 17:00	177	28	8	1	0	1	214	892	7%
17:00 - 17:15	170	40	12	3	0	3	225	873	
17:15 - 17:30	148	27	8	2	0	2	185	843	
17:30 - 17:45	133	20	7	2	0	2	162	786	
17:45 - 18:00	115	16	8	3	0	3	142	714	6%
Volumen 12h	10369	1590	600	243	26	269	12828	12828	100%
composición %	81%	12%	5%	2%	0,20%	2,10%	100%		

**ANEXOS C. AFORO VEHICULAR EN LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD
UBICADOS EN LA AVENIDA CIRCUNVALAR POR CALLE 12**

ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10						
Fecha: <u>Jueves 01 de Octubre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>		Intersección: <u>Av. Circunvalar - calle 12</u>							
Condición climática: <u>Cálido</u>		Cerca de la U. Distrital							
Aforador: <u>Carolina Avendaño</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	105	3	13	9	1	10	131		
6:15 - 6:30	145	12	14	0	0	0	171		
6:30 - 6:45	136	22	15	5	1	6	179		
6:45 - 7:00	171	28	24	3	0	3	226	707	5%
7:00 - 7:15	293	29	29	5	0	5	356	932	
7:15 - 7:30	322	39	20	4	1	5	386	1147	
7:30 - 7:45	357	37	31	11	0	11	436	1404	
7:45 - 8:00	343	33	21	3	0	3	400	1578	10%
8:00 - 8:15	179	26	23	2	0	2	230	1452	
8:15 - 8:30	242	29	27	3	0	3	301	1367	
8:30 - 8:45	238	43	18	4	0	4	303	1234	
8:45 - 9:00	297	26	28	0	0	0	351	1185	8%
9:00 - 9:15	200	42	24	4	0	4	270	1225	
9:15 - 9:30	209	32	16	3	0	3	260	1184	
9:30 - 9:45	220	32	31	14	1	15	298	1179	
9:45 - 10:00	307	21	16	12	1	13	357	1185	8%
10:00 - 10:15	259	34	17	9	1	10	320	1235	
10:15 - 10:30	310	37	20	9	0	9	376	1351	
10:30 - 10:45	260	39	23	14	0	14	336	1389	
10:45 - 11:00	306	31	13	5	0	5	355	1387	9%
11:00 - 11:15	259	40	20	9	0	9	328	1395	
11:15 - 11:30	283	41	17	9	2	11	352	1371	
11:30 - 11:45	255	39	20	15	0	15	329	1364	
11:45 - 12:00	241	41	18	24	0	24	324	1333	9%
12:00 - 12:15	274	47	21	13	2	15	357	1362	
12:15 - 12:30	245	37	21	11	0	11	314	1324	
12:30 - 12:45	294	31	20	6	0	6	351	1346	
12:45 - 13:00	161	57	18	12	1	13	249	1271	8%
13:00 - 13:15	236	27	20	11	0	11	294	1208	
13:15 - 13:30	295	29	18	6	2	8	350	1244	
13:30 - 13:45	281	14	14	4	0	4	313	1206	
13:45 - 14:00	236	39	16	1	0	1	292	1249	8%
14:00 - 14:15	282	47	20	3	0	3	352	1307	
14:15 - 14:30	303	59	11	13	0	13	386	1343	
14:30 - 14:45	305	37	25	11	0	11	378	1408	
14:45 - 15:00	311	41	18	9	1	10	380	1496	10%
15:00 - 15:15	280	60	11	17	0	17	368	1512	
15:15 - 15:30	264	40	24	12	1	13	341	1467	
15:30 - 15:45	258	50	20	13	0	13	341	1430	
15:45 - 16:00	259	44	16	15	0	15	334	1384	9%
16:00 - 16:15	202	37	23	17	0	17	279	1295	
16:15 - 16:30	227	51	20	17	0	17	315	1269	
16:30 - 16:45	195	66	16	14	2	16	293	1221	
16:45 - 17:00	170	45	23	9	0	9	247	1134	7%
17:00 - 17:15	308	53	22	8	0	8	391	1246	
17:15 - 17:30	287	97	7	8	0	8	399	1330	
17:30 - 17:45	316	109	22	12	0	12	459	1496	
17:45 - 18:00	300	170	26	7	0	7	503	1752	11%
Volumen 12h	12226	2043	950	425	17	442	15661	15661	100%
composición %	78%	13%	6%	3%	0,11%	2,82%	100%		


ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10							
Fecha: <u>Martes 06 de Octubre 2015</u>										
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>			Intersección: <u>Av. Circunvalar - calle 12</u>							
Condición climática: <u>Cálido</u>			Cerca de la U. Distrital							
Aforador: <u>Carolina Avendaño</u>										
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cami	TOTAL	HORA	HORARIA %	
				c2	c3					
6:00 - 6:15	163	15	16	1	0	1	195			
6:15 - 6:30	236	23	27	7	0	7	293			
6:30 - 6:45	240	24	21	9	0	9	294			
6:45 - 7:00	344	42	19	6	0	6	411	1193	7%	
7:00 - 7:15	386	38	27	4	0	4	455	1453		
7:15 - 7:30	339	26	16	6	0	6	387	1547		
7:30 - 7:45	294	46	26	2	0	2	368	1621		
7:45 - 8:00	165	23	19	2	0	2	209	1419	9%	
8:00 - 8:15	242	31	16	1	0	1	290	1254		
8:15 - 8:30	246	17	17	4	0	4	284	1151		
8:30 - 8:45	298	25	25	10	0	10	358	1141		
8:45 - 9:00	360	17	23	6	1	7	407	1339	8%	
9:00 - 9:15	301	26	25	8	0	8	360	1409		
9:15 - 9:30	302	22	28	5	0	5	357	1482		
9:30 - 9:45	316	19	17	7	0	7	359	1483		
9:45 - 10:00	230	23	14	6	1	7	274	1350	8%	
10:00 - 10:15	264	18	21	4	1	5	308	1298		
10:15 - 10:30	265	24	17	14	0	14	320	1261		
10:30 - 10:45	294	27	19	8	0	8	348	1250		
10:45 - 11:00	259	31	18	11	0	11	319	1295	8%	
11:00 - 11:15	252	35	16	7	1	8	311	1298		
11:15 - 11:30	231	22	14	6	1	7	274	1252		
11:30 - 11:45	240	17	20	6	2	8	285	1189		
11:45 - 12:00	236	31	16	12	2	14	297	1167	7%	
12:00 - 12:15	208	14	10	8	0	8	240	1096		
12:15 - 12:30	248	37	16	11	1	12	313	1135		
12:30 - 12:45	230	33	23	22	0	22	308	1158		
12:45 - 13:00	222	39	15	19	1	20	296	1157	7%	
13:00 - 13:15	266	30	25	14	0	14	335	1252		
13:15 - 13:30	265	30	19	3	0	3	317	1256		
13:30 - 13:45	283	42	16	10	1	11	352	1300		
13:45 - 14:00	293	46	22	10	0	10	371	1375	8%	
14:00 - 14:15	250	61	13	8	0	8	332	1372		
14:15 - 14:30	249	52	22	18	1	19	342	1397		
14:30 - 14:45	257	61	19	10	0	10	347	1392		
14:45 - 15:00	264	53	13	19	1	20	350	1371	8%	
15:00 - 15:15	215	50	17	18	1	19	301	1340		
15:15 - 15:30	224	68	18	14	1	15	325	1323		
15:30 - 15:45	238	72	26	9	1	10	346	1322		
15:45 - 16:00	227	74	36	20	0	20	357	1329	8%	
16:00 - 16:15	272	102	26	10	1	11	411	1439		
16:15 - 16:30	291	73	22	18	0	18	404	1518		
16:30 - 16:45	297	65	13	5	0	5	380	1552		
16:45 - 17:00	271	98	16	9	0	9	394	1589	10%	
17:00 - 17:15	284	110	27	6	0	6	427	1605		
17:15 - 17:30	291	120	19	5	0	5	435	1636		
17:30 - 17:45	312	128	24	8	0	8	472	1728		
17:45 - 18:00	317	158	22	7	0	7	504	1838	11%	
Volumen 12h	12777	2238	956	433	18	451	16422	16422	100%	
composición %	78%	14%	6%	3%	0,11%	2,75%	100%			

ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES/ Formato de procesamiento de Datos			EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE EL ACCESO CALLE 22 Y CALLE 10						
Fecha: <u>Viernes 02 de Octubre 2015</u>									
Hora de Inicio: <u>6:00</u> Hora Final: <u>18:00</u>		Intersección: <u>Av. Circunvalar - calle 12</u>							
Condición climática: <u>Cálido</u>		Cerca de la U. Distrital							
Aforador: <u>Carolina Avendaño</u>									
HORA DE INICIO	AUTO	MOTO	BUS	CAMIONETA		Total/cam	TOTAL	HORA	HORARIA %
				c2	c3				
6:00 - 6:15	226	27	12	6	1	7	272		
6:15 - 6:30	243	18	8	3	0	3	272		
6:30 - 6:45	207	25	10	2	0	2	244		
6:45 - 7:00	195	16	15	4	0	4	230	1018	7%
7:00 - 7:15	185	26	17	1	1	2	230	976	
7:15 - 7:30	248	21	15	3	0	3	287	991	
7:30 - 7:45	236	29	14	3	0	3	282	1029	
7:45 - 8:00	243	17	12	5	0	5	277	1076	8%
8:00 - 8:15	193	20	12	9	0	9	234	1080	
8:15 - 8:30	164	22	17	7	0	7	210	1003	
8:30 - 8:45	164	21	13	7	0	7	205	926	
8:45 - 9:00	133	20	10	6	1	7	170	819	6%
9:00 - 9:15	169	27	15	8	1	9	220	805	
9:15 - 9:30	182	37	14	5	1	6	239	834	
9:30 - 9:45	213	21	18	5	1	6	258	887	
9:45 - 10:00	169	30	9	10	0	10	218	935	7%
10:00 - 10:15	188	26	15	8	1	9	238	953	
10:15 - 10:30	203	40	19	7	2	9	271	985	
10:30 - 10:45	224	33	14	11	0	11	282	1009	
10:45 - 11:00	225	30	16	10	2	12	283	1074	8%
11:00 - 11:15	245	33	17	12	1	13	308	1144	
11:15 - 11:30	240	48	14	12	1	13	315	1188	
11:30 - 11:45	219	44	11	13	1	14	288	1194	
11:45 - 12:00	238	23	9	3	0	3	273	1184	8%
12:00 - 12:15	287	79	15	3	1	4	385	1261	
12:15 - 12:30	351	73	11	16	0	16	451	1397	
12:30 - 12:45	312	74	16	5	0	5	407	1516	
12:45 - 13:00	321	78	21	10	0	10	430	1673	12%
13:00 - 13:15	339	76	16	12	2	14	445	1733	
13:15 - 13:30	290	62	5	16	2	18	375	1657	
13:30 - 13:45	340	96	13	5	0	5	454	1704	
13:45 - 14:00	277	64	10	16	2	18	369	1643	12%
14:00 - 14:15	293	57	19	6	8	14	383	1581	
14:15 - 14:30	315	54	15	3	0	3	387	1593	
14:30 - 14:45	297	54	12	3	0	3	366	1505	
14:45 - 15:00	297	50	10	7	1	8	365	1501	11%
15:00 - 15:15	283	54	9	2	0	2	348	1466	
15:15 - 15:30	292	35	13	1	1	2	342	1421	
15:30 - 15:45	311	32	8	2	0	2	353	1408	
15:45 - 16:00	307	33	18	2	0	2	360	1403	10%
16:00 - 16:15	202	35	16	7	0	7	260	1315	
16:15 - 16:30	190	30	15	3	0	3	238	1211	
16:30 - 16:45	189	36	14	6	2	8	247	1105	
16:45 - 17:00	183	36	7	5	0	5	231	976	7%
17:00 - 17:15	176	48	10	4	0	4	238	954	
17:15 - 17:30	151	36	9	6	0	6	202	918	
17:30 - 17:45	134	26	7	5	0	5	172	843	
17:45 - 18:00	114	21	11	5	0	5	151	763	5%
Volumen 12h composición %	11203	1893	626	310	33	343	14065	14065	100%
	80%	13%	4%	2%	0,23%	2,44%	100%		

**ANEXOS E. AFORO DE VELOCIDADES EN LOS REDUCTORES DE
VELOCIDADES EN LA AVENIDA CIRCUNVALAR POR CALLE 12**

CERCA DE LA UNIVERSIDAD DISTRITAL


(TIEMPO EN SEGUNDOS)

ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato				EVALUACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10			 UNIVERSIDAD La Gran Colombia					
Fecha: <u>Viernes 9 de Octubre de 2015</u>				Tipo de reductor: <u>Bandas sonorizadora</u>			Condición Clima: <u>cálido</u>					
Hora de Inicio: <u>7:00</u> Hora fina: <u>14:00</u>				Ubicación: <u>Calle 12- Universidad Distrital</u>								
AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES		
N.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.
1	0,79	4,33	4,09	1,11	6,38	3,49	0,75	5,41	4,82	1,19	9,47	4,32
2	1,09	6,94	3,57	0,88	3,44	3,01	1,14	5,88	3,59	1,06	6,97	5,30
3	1,18	7,51	4,04	0,78	5,53	3,35	0,76	4,38	3,06	1,22	7,92	6,10
4	1,13	5,96	3,09	0,87	6,72	3,66	1,02	4,32	3,33	1,23	8,00	5,99
5	0,98	6,45	3,62	0,77	4,21	3,46	1,05	4,97	4,10	1,40	7,26	5,85
6	1,12	7,23	4,26	0,64	4,46	3,11	0,99	4,44	3,47	1,10	8,85	4,66
7	1,03	3,97	2,77	0,68	4,94	3,63	0,92	5,41	3,77	1,18	9,38	4,28
8	0,74	6,97	3,39	0,7	4,02	2,95	1,12	5,36	3,02	1,05	6,90	5,25
9	0,86	7,36	3,13	0,65	5,4	3,55	0,89	7,48	3,98	1,21	7,84	6,04
10	0,89	5,77	3,6	0,95	4,97	4,26	0,84	4,44	3,34	1,19	9,47	4,32
11	0,77	6,02	2,93	1,08	6,06	4,01	1,01	4,28	3,30	1,20	9,56	4,36
12	0,64	5,03	3,03	0,81	4,29	3,02	1,04	4,92	4,06	1,07	7,04	5,35
13	0,98	6,74	3,51	0,87	7,02	5,24	0,98	4,40	3,44	1,23	8,00	6,16
14	0,9	3,34	2,42	0,95	5,71	3,84	1,00	4,48	3,50	1,21	9,66	4,41
15	0,8	3,73	2,18	0,89	4,03	3,45	0,93	5,46	3,81	1,23	9,75	4,45
16	0,64	6,41	3,64	0,73	3,76	3,06	0,74	5,36	4,77			
17	0,92	5,62	3,32	0,78	5,15	3,98	1,13	5,82	3,55			
18	0,62	5,25	2,6	0,8	6,57	4,01	0,75	4,34	3,03			
19	1,44	6,11	3,37	0,85	4,91	4,15	1,01	4,28	3,30			
20	0,84	4,05	2,36	0,8	4,61	3,52	1,04	4,92	4,06			
21	0,83	6,76	4,31	0,84	5,24	3,1	0,98	4,40	3,44			
22	1,28	5,78	3,74	0,7	5,86	3,53	0,85	4,48	3,38			
23	1,07	6,12	3,16	0,77	4,45	2,94	1,02	4,32	3,33			
24	1,1	6,58	3,51	0,73	6,16	3,35	1,05	4,97	4,10			
25	0,75	6,84	4,07	0,84	4,54	2,963	0,99	4,44	3,47			
26	1,29	5,16	3,52	0,65	4,55	3,17						
27	0,95	4,93	3,28	0,69	5,04	3,12						
28	0,95	5,28	3,4	0,71	4,10	3,01						
29	0,8	6,76	4,04	0,66	5,51	3,62						
30	1,04	5,86	4,13	0,97	5,07	4,35						
31	0,77	5,27	5,14	1,10	6,18	4,09						
32	0,94	5,98	3,88	0,83	4,38	3,08						
33	1,03	6,11	3,9	0,89	7,16	4,02						
34	1,11	6,16	3,93	0,97	5,82	3,92						
35	0,7	3,93	3,03	0,91	4,11	3,52						
36	0,98	6,06	3,84	0,74	3,84	3,12						

**ANEXOS F. AFORO DE VELOCIDADES EN LOS REDUCTORES DE
VELOCIDADES UBICADOS EN LA AVENIDA CIRCUNVALAR POR CALLE 16**

CERCA DE LA UNIVERSIDAD DE LOS ANDES


(TIEMPO EN SEGUNDOS)

ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato Tiempo	EVALUACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10	 UNIVERSIDAD La Gran Colombia
------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fecha: Sabado 10 de Octubre de 2015 Tipo de reductor: Bandas sonorizado Condición Clima: cálido

Hora de Inicio: 7:00 Hora fina: 15:00 Ubicación: Calle 16- Universidad de los Andes

AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES		
N.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.
1	1,51	2,42	2,71	1,57	2,20	2,41	2,39	2,18	2,38	2,99	2,01	2,93
2	1,88	1,65	2,36	1,52	1,10	1,63	2,45	3,01	4,01	3,15	2,44	3,69
3	1,62	1,42	2,26	1,67	1,67	1,67	2,34	2,17	2,59	3,20	2,90	3,51
4	1,49	1,67	1,76	2,21	2,39	3,10	2,32	2,45	3,15	3,02	2,87	3,45
5	1,05	1,72	1,61	1,62	1,70	2,76	2,55	2,68	3,45	3,63	2,89	3,61
6	1,22	0,88	1,13	1,28	1,17	1,53	2,32	2,49	2,47	3,13	2,79	3,22
7	1,22	1,26	2,40	1,18	1,19	1,52	2,47	3,00	3,99	3,24	3,02	3,44
8	1,73	2,50	2,69	1,44	1,52	2,16	2,40	2,95	3,93	3,25	2,54	3,69
9	1,65	1,26	1,98	1,52	1,52	2,06	2,29	2,13	2,54	3,28	2,57	3,73
10	1,17	1,15	1,45	2,17	1,52	3,04	2,27	2,40	3,09	3,32	2,59	3,76
11	1,01	1,08	0,95	1,59	1,52	2,70	2,55	2,14	3,45	3,35	2,62	3,80
12	1,58	1,25	1,35	1,25	1,52	1,50	2,49	2,45	3,66	3,38	2,64	3,84
13	1,71	1,59	1,93	1,16	1,52	1,49	2,39	2,69	3,04	3,42	2,67	3,88
14	1,51	1,29	1,81	1,41	1,52	2,12	2,57	2,88	3,12	3,45	2,70	3,92
15	1,77	1,82	2,59	1,49	1,52	2,02	2,44	2,75	3,48	3,48	2,72	3,96
16	1,85	1,83	2,32	2,12	1,52	2,98	2,37	2,47	3,19			
17	2,34	1,90	2,14	1,56	1,52	2,65	2,89	2,21	3,44			
18	1,54	1,33	1,74	1,23	1,52	1,47	2,58	2,16	3,48			
19	1,07	1,18	1,68	1,13	1,52	1,46	2,51	2,47	3,70			
20	1,33	2,86	3,91	1,38	1,52	2,07	2,41	2,72	3,07			
21	1,32	1,50	1,68	1,46	1,52	1,98	2,60	2,91	3,15			
22	1,20	1,20	1,63	2,08	1,52	2,92	2,46	2,78	3,51			
23	0,99	1,55	1,66	1,52	1,52	2,60	2,39	2,49	3,22			
24	1,18	1,08	1,16	1,20	1,52	1,44	2,92	2,23	3,47			
25	1,02	1,40	1,64	2,23	1,52	3,13	2,60	2,18	3,52			
26	1,00	1,37	1,20	1,60	1,52	2,46						
27	1,25	1,32	1,61	1,55	1,52	1,66						
28	1,03	1,58	0,74	1,70	1,52	1,70						
29	1,16	1,86	2,04	2,25	1,52	3,16						
30	0,79	1,00	1,15	1,65	1,52	2,82						
31	1,65	1,86	2,31	1,31	1,52	1,56						
32	1,11	1,06	1,35	1,20	1,52	1,55						
33	1,14	1,18	1,76	1,47	1,52	2,20						
34	1,04	1,60	0,75	1,55	1,52	2,10						
35	1,17	1,88	2,06	2,21	1,52	3,10						
36	0,80	1,01	1,16	1,62	1,52	2,76						


ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato Tiempos	EVALUACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10	
----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------


Fecha: Sabado 10 de Octubre de 2015 Tipo de reductor: Bandas sonorizadora Condición Clima: cálido
 Hora de Inicio: 7:00 Hora fina: 15:00 Ubicación: Calle 16- Universidad de los Andes

AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES		
N,	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.
396	35,762	15,471	19,93	34,3949	17,0182	22,41	22,59	17,174	22,7	18,06	18,63	18,43
397	28,723	22,691	22,88	35,5263	34,0364	33,13	22,04	12,439	13,5	17,14	15,34	14,63
398	33,333	26,366	23,89	32,3353	22,4192	32,34	23,08	17,253	20,8	16,88	12,91	15,38
399	36,242	22,419	30,68	24,4344	15,6653	17,42	23,28	15,282	17,1	17,88	13,05	15,65
400	51,429	21,767	33,54	33,3333	22,0235	19,57	21,18	13,97	15,7	14,88	12,96	14,96
401	44,262	42,545	47,79	42,1875	32	35,29	23,28	15,036	21,9	17,25	13,42	16,77
402	44,262	29,714	22,5	45,7627	31,4622	35,53	21,86	12,48	13,5	16,67	12,4	15,7
403	31,214	14,976	20,07	37,5	24,6316	25	22,49	12,692	13,7	16,62	14,74	14,63
404	32,727	29,714	27,27	35,5263	24,6316	26,21	23,55	17,606	21,3	16,45	14,59	14,49
405	46,154	32,557	37,24	24,9331	24,6316	17,77	23,75	15,594	17,5	16,29	14,45	14,35
406	53,465	34,667	56,84	34,0136	24,6316	19,96	21,18	17,495	15,7	16,13	14,31	14,2
407	34,177	29,952	40	43,0485	24,6316	36,01	21,69	15,282	14,8	15,97	14,17	14,06
408	31,579	23,547	27,98	46,6966	24,6316	36,25	22,59	13,918	17,8	15,81	14,02	13,92
409	35,762	29,023	29,83	38,2653	24,6316	25,51	21,01	13	17,3	15,65	13,89	13,79
410	30,508	20,571	20,85	36,2513	24,6316	26,75	22,13	13,615	15,5	15,5	13,75	13,65
411	29,189	20,459	23,28	25,4419	24,6316	18,14	22,78	15,158	16,9			
412	23,077	19,705	25,23	34,7078	24,6316	20,37	18,69	16,941	15,7			
413	35,065	28,15	31,03	43,927	24,6316	36,75	20,97	17,322	15,5			
414	50,467	31,729	32,14	47,6496	24,6316	36,99	21,47	15,13	14,6			
415	40,602	13,091	13,81	39,0462	24,6316	26,03	22,37	13,78	17,6			
416	40,909	24,96	32,14	36,9912	24,6316	27,29	20,8	12,871	17,1			
417	45	31,2	33,13	25,9611	24,6316	18,51	21,91	13,48	15,4			
418	54,545	24,155	32,53	35,4161	24,6316	20,79	22,56	15,008	16,8			
419	45,763	34,667	46,55	44,8235	24,6316	37,5	18,5	16,773	15,5			
420	52,941	26,743	32,93	24,1925	24,6316	17,25	20,76	17,151	15,3			
421	54	27,328	45	33,7205	24,6316	21,97						
422	43,2	28,364	33,54	34,8297	24,6316	32,48						
423	52,427	23,696	72,97	31,7013	24,6316	31,7						
424	46,552	20,129	26,47	23,9553	24,6316	17,08						
425	68,354	37,44	46,96	32,6797	24,6316	19,18						
426	32,727	20,129	23,38	41,3603	24,6316	34,6						
427	48,649	35,321	40	44,8654	24,6316	34,83						
428	47,368	31,729	30,68	36,7647	24,6316	24,51						
429	51,908	23,462	72,25	34,8297	24,6316	25,7						
430	46,091	19,93	26,21	24,4442	24,6316	17,43						
431	67,678	37,069	46,49	33,3467	24,6316	19,57						

**ANEXOS G. AFORO DE VELOCIDADES EN LOS REDUCTORES DE
VELOCIDADES UBICADOS CERCA DE LA UNIVERSIDAD EXTERNADO DE
COLOMBIA**

(TIEMPO EN SEGUNDOS)

ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato Tiempos				EVALUACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10				 UNIVERSIDAD La Gran Colombia					
Fecha: <u>Lunes 12 de Octubre de 2015</u>				Tipo de reductor: <u>Bandas sonorizadora</u>				Condición Clima: <u>cálido</u>					
Hora de Inicio: <u>7:00</u> Hora fina: <u>15:00</u>				Ubicación: <u>Universidad Externado</u>									
AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES			
N.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	
1	1,01	3,61	1,66	1,15	2,23	1,00	1,47	5,55	2,30	1,38	4,49	1,50	
2	1,36	8,48	2,13	1,04	2,66	1,30	1,82	6,41	2,20	1,98	6,09	1,26	
3	1,17	5,00	1,70	0,89	2,96	1,21	1,40	4,53	1,97	1,54	4,13	3,12	
4	0,85	4,14	1,32	0,98	2,99	1,36	1,76	5,86	1,54	0,80	3,88	1,29	
5	0,90	2,94	1,53	0,81	2,28	0,85	1,46	9,24	2,28	1,20	4,18	1,46	
6	0,79	2,74	0,76	1,27	4,34	1,63	0,98	4,25	1,25	1,86	5,81	1,85	
7	0,72	2,62	2,24	0,82	2,76	1,26	1,37	6,01	1,56	1,35	4,40	1,47	
8	1,36	4,04	1,73	0,85	2,70	0,91	1,44	5,44	2,25	1,94	5,97	1,23	
9	1,54	4,57	1,89	1,05	3,16	1,48	1,78	6,28	2,16	1,51	4,05	3,06	
10	1,27	4,51	1,59	0,76	2,47	1,03	1,37	4,44	1,93	0,78	4,02	1,26	
11	1,01	3,53	1,60	1,00	3,22	0,98	1,72	5,74	1,51	1,18	4,10	1,43	
12	0,83	3,15	1,40	1,14	3,40	1,10	1,43	9,06	2,23	1,82	5,69	1,81	
13	0,79	2,17	0,96	0,90	2,32	0,83	0,96	4,17	1,23	1,33	4,31	1,44	
14	0,96	4,90	1,35	1,33	3,72	1,28	1,34	5,89	1,53	1,90	5,85	1,21	
15	1,32	3,52	1,83	1,11	3,96	1,20	1,41	5,33	2,21	1,92	5,91	1,22	
16	1,36	4,42	1,45	0,90	2,34	0,91	1,75	6,16	2,11				
17	1,30	2,99	1,94	0,91	1,97	1,34	1,81	6,38	2,19				
18	0,95	3,34	1,24	1,21	4,14	1,36	1,39	4,51	1,96				
19	0,89	3,25	1,02	1,19	3,89	1,29	1,75	5,83	1,53				
20	0,73	2,17	0,90	1,43	5,25	1,37	1,45	9,19	2,27				
21	1,13	3,99	1,24	1,08	3,44	1,29	0,97	4,23	1,24				
22	0,86	2,82	1,28	1,15	3,93	1,23	1,36	5,98	1,55				
23	0,99	3,20	1,40	0,84	3,41	1,15	1,43	5,41	2,24				
24	0,82	2,80	1,03	0,94	3,55	1,22	1,77	6,25	2,14				
25	1,02	4,19	1,29	0,95	3,23	1,04	1,84	6,47	2,22				
26	1,11	4,13	1,03	1,29	2,09	1,40							
27	0,99	2,96	0,98	1,00	3,53	1,39							
28	0,83	2,79	1,11	1,15	3,43	1,11							
29	0,71	4,01	1,09	0,91	2,34	0,84							
30	1,14	3,65	1,66	1,34	3,76	1,29							
31	1,27	4,60	1,38	1,12	4,00	1,21							
32	1,12	4,05	1,40	0,91	2,36	0,92							
33	0,88	3,16	1,27	0,92	1,99	1,35							
34	1,07	4,31	1,40	1,22	4,18	1,37							
35	1,33	4,57	1,70	1,20	3,93	1,30							
36	1,63	5,21	2,08	1,44	5,30	1,38							

ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato Tiempos	EVALUACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10	 UNIVERSIDAD La Gran Colombia
----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Fecha: Lunes 12 de Octubre de 2015 Tipo de reductor: Bandas sonorizado Condición Clima: cálido


Hora de Inicio: 7:00 Hora fina: 15:00 Ubicación: Universidad Externado

AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES		
N.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.
396	53,47	40,69	32,53	46,96	65,87	54	36,73	26,46	23,48	39,13	32,71	36,00
397	39,71	17,32	25,35	51,92	55,22	41,54	29,67	22,91	24,55	27,27	24,12	42,86
398	46,15	29,38	31,76	60,67	49,62	44,63	38,57	32,42	27,41	35,06	35,56	17,31
399	63,53	35,48	40,91	55,1	49,12	39,71	30,68	25,06	35,06	67,50	37,86	41,86
400	60	49,96	35,29	66,67	64,42	63,53	36,99	15,90	23,68	45,00	35,14	36,99
401	68,35	53,61	71,05	42,52	33,84	33,13	55,10	34,56	43,20	29,03	25,28	29,19
402	75	56,06	24,11	65,85	53,22	42,86	39,42	24,44	34,62	39,93	33,38	36,73
403	39,71	36,36	31,21	63,53	54,4	59,34	37,48	27,00	23,96	27,83	24,61	43,73
404	35,06	32,14	28,57	51,43	46,48	36,49	30,28	23,38	25,05	35,78	36,29	17,66
405	42,52	32,57	33,96	71,05	59,47	52,43	39,36	33,09	27,97	68,88	36,54	42,71
406	53,47	41,61	33,75	54	45,61	55,1	31,31	25,58	35,78	45,92	35,86	37,74
407	65,06	46,63	38,57	47,37	43,2	49,09	37,74	16,22	24,17	29,62	25,80	29,78
408	68,35	67,69	56,25	60	63,31	65,06	56,23	35,27	44,08	40,74	34,06	37,48
409	56,25	29,98	40	40,6	39,48	42,19	40,22	24,94	35,32	28,40	25,11	44,62
410	40,91	41,73	29,51	48,65	37,09	45	38,25	27,56	24,45	28,12	24,86	44,18
411	39,71	33,23	37,24	60	62,77	59,34	30,89	23,86	25,56			
412	41,54	49,12	27,84	59,34	74,56	40,3	29,83	23,04	24,68			
413	56,84	43,98	43,55	44,63	35,48	39,71	38,78	32,60	27,56			
414	60,67	45,19	52,94	45,38	37,76	41,86	30,85	25,20	35,25			
415	73,97	67,69	60	37,76	27,98	39,42	37,18	15,98	23,81			
416	47,79	36,81	43,55	50	42,7	41,86	55,40	34,74	43,43			
417	62,79	52,09	42,19	46,96	37,37	43,9	39,63	24,57	34,80			
418	54,55	45,9	38,57	64,29	43,07	46,96	37,68	27,15	24,09			
419	65,85	52,46	52,43	57,45	41,37	44,26	30,44	23,51	25,18			
420	52,94	35,05	41,86	56,84	45,47	51,92	29,39	22,70	24,31			
421	48,65	35,56	52,43	41,86	70,28	38,57						
422	54,55	49,62	55,1	54	41,61	38,85						
423	65,06	52,65	48,65	46,9	42,77	48,6						
424	76,06	36,63	49,54	59,41	62,68	64,42						
425	47,37	40,24	32,53	40,2	39,09	41,77						
426	42,52	31,93	39,13	48,17	36,72	44,55						
427	48,21	36,27	38,57	59,41	62,15	58,75						
428	61,36	46,48	42,52	58,75	73,82	39,9						
429	50,47	34,08	38,57	44,19	35,13	39,31						
430	40,6	32,14	31,76	44,93	37,38	41,45						
431	33,13	28,19	25,96	37,39	27,7	39,03						

**ANEXOS H. AFORO DE VELOCIDADES EN LOS REDUCTORES DE
VELOCIDADES UBICADOS EN LA AVENIDA CIRCUNVALAR POR CARRERA
5° - (RETORNO)**

(TIEMPO EN SEGUNDOS)

ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato				EVALUACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10				 UNIVERSIDAD La Gran Colombia				
Fecha: <u>Martes 13 de Octubre de 2015</u>				Tipo de reductor: <u>Bandas sonorizadora</u>				Condición Clima: <u>cálid</u>				
Hora de Inicio: <u>7:00</u> Hora fina: <u>16:00</u>				Ubicación: <u>AV. CIRCUNVALAR POR CARRERA 5°</u>								
AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES		
N.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.
1	0,79	4,45	0,99	1,15	4,15	1,35	1,47	5,55	1,60	1,38	4,49	1,52
2	0,79	3,55	0,99	1,07	4,33	1,25	1,44	5,29	1,57	1,66	4,67	1,83
3	0,77	3,47	0,96	1,02	3,44	1,19	1,63	5,06	1,78	1,79	4,57	1,97
4	0,89	4,17	1,11	0,99	3,54	1,16	2,50	6,44	2,73	1,75	4,88	1,93
5	0,99	3,35	1,24	0,74	3,86	0,87	1,24	5,19	1,35	1,89	3,99	2,08
6	1,02	4,17	1,28	0,64	3,99	0,75	1,76	5,22	1,92	1,56	4,79	1,72
7	1,00	3,45	1,25	0,79	4,16	0,92	1,54	5,98	1,68	1,66	5,01	1,83
8	0,88	3,99	1,10	1,17	4,78	1,37	1,37	5,78	1,49	1,78	4,26	1,96
9	0,87	3,78	1,09	0,98	4,41	1,15	1,88	5,32	2,05	1,58	4,77	1,74
10	0,74	4,01	0,93	0,85	3,29	0,99	1,66	5,46	1,81	2,15	4,66	2,37
11	0,98	4,33	1,23	0,65	3,68	0,76	1,50	5,77	1,64	1,55	4,91	1,71
12	0,99	3,67	1,24	0,74	3,29	0,87	1,54	5,00	1,68	1,77	4,17	1,95
13	1,03	3,98	1,29	0,88	3,47	1,03	1,53	5,22	1,67	1,98	4,67	2,18
14	1,15	3,78	1,44	0,77	3,85	0,90	1,76	5,39	1,92	1,87	4,57	2,06
15	0,89	4,01	1,11	0,81	3,02	0,95	1,36	5,68	1,48	1,55	4,81	1,71
16	0,75	4,23	0,94	1,10	3,23	1,29	1,41	5,99	1,54			
17	0,77	3,44	0,96	0,88	3,14	1,03	1,44	6,04	1,57			
18	0,89	3,14	1,11	0,74	3,44	0,87	1,30	5,88	1,42			
19	0,80	4,12	1,00	0,89	3,29	1,04	1,29	5,24	1,41			
20	0,88	3,69	1,10	0,83	3,24	0,97	1,55	5,77	1,69			
21	0,74	3,89	0,93	0,91	3,14	1,06	1,47	6,03	1,60			
22	0,99	3,47	1,24	0,79	3,27	0,92	2,48	5,87	2,70			
23	0,94	3,02	1,18	1,03	3,29	1,21	1,99	5,56	2,17			
24	0,85	4,85	1,06	1,35	3,32	1,58	1,19	5,21	1,30			
25	1,12	4,70	1,40	1,04	3,30	1,22	1,23	5,44	1,34			
26	1,05	3,02	1,31	1,00	3,00	1,17						
27	0,88	3,45	1,10	0,98	3,81	1,15						
28	0,86	4,02	1,08	0,68	3,21	0,80						
29	0,81	3,99	1,01	0,70	3,10	0,82						
30	0,90	3,56	1,13	0,89	3,44	1,04						
31	1,02	3,67	1,27	0,87	3,15	1,02						
32	0,78	4,15	0,98	0,74	3,65	0,87						
33	0,84	4,23	1,05	0,98	3,47	1,15						
34	0,94	4,03	1,18	0,77	4,41	0,90						
35	0,91	3,66	1,14	0,83	3,44	0,97						
36	0,79	3,79	0,99	0,86	3,12	0,95						

ESTUDIO DE VELOCIDADES/Formato				EVALUACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 22 Y CALLE 10				 UNIVERSIDAD La Gran Colombia				
Fecha: <u>Martes 13 de Octubre de 2015</u>				Tipo de reductor: <u>Bandas sonorizada</u>				Condición Clima: <u>cálido</u>				
Hora de Inicio: <u>7:00</u> Hora fina: <u>16:00</u>				Ubicación: <u>AV. CIRCUNVALAR POR CARRERA 5°</u>								
AUTOS				MOTOS			BUSES			CAMIONES		
N.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.	Antes	Dur.	Des.
396	68,35	31,87	54,68	46,96	34,18	40,13	36,73	25,56	33,70	39,13	31,59	35,57
397	68,35	39,95	54,68	50,47	32,76	43,13	37,50	26,81	34,40	32,53	30,37	29,57
398	70,13	40,88	56,1	52,94	41,23	45,25	33,13	28,03	30,39	30,17	31,04	27,43
399	60,67	34,01	48,54	54,55	40,07	46,62	21,60	22,02	19,82	30,86	29,07	28,05
400	54,55	42,34	43,64	72,97	36,75	62,37	43,55	27,33	39,95	28,57	35,55	25,97
401	52,94	34,01	42,35	84,38	35,55	72,12	30,68	27,17	28,15	34,62	29,61	31,47
402	54	41,11	43,2	68,35	34,1	58,42	35,06	23,72	32,17	32,53	28,31	29,57
403	61,36	35,55	49,09	46,15	29,67	39,45	39,42	24,54	36,16	30,34	33,3	27,58
404	62,07	37,52	49,66	55,1	32,16	47,1	28,72	26,66	26,35	34,18	29,74	31,07
405	72,97	35,37	58,38	63,53	43,11	54,3	32,53	25,98	29,84	25,12	30,44	22,83
406	55,1	32,76	44,08	83,08	38,54	71,01	36,00	24,58	33,03	34,84	28,89	31,67
407	54,55	38,65	43,64	72,97	43,11	62,37	35,06	28,37	32,17	30,51	33,98	27,73
408	52,43	35,64	41,94	61,36	40,88	52,45	35,29	27,17	32,38	27,27	30,34	24,79
409	46,96	37,52	37,57	70,13	36,84	59,94	30,68	26,32	28,15	28,88	31,06	26,25
410	60,67	35,37	48,54	66,67	46,97	56,98	39,71	24,97	36,43	34,84	29,48	31,67
411	72	33,53	57,6	49,09	43,91	41,96	38,30	23,68	35,14			
412	70,13	41,23	56,1	61,36	45,17	52,45	37,50	23,48	34,40			
413	60,67	45,17	48,54	72,97	41,23	62,37	41,54	24,12	38,11			
414	67,5	34,43	54	60,67	43,11	51,86	41,86	27,07	38,40			
415	61,36	38,44	49,09	65,06	43,78	55,61	34,84	24,58	31,96			
416	72,97	36,46	58,38	59,34	45,17	50,72	36,73	23,52	33,70			
417	54,55	40,88	43,64	68,35	43,38	58,42	21,77	24,16	19,98			
418	57,45	46,97	45,96	52,43	43,11	44,81	27,14	25,51	24,90			
419	63,53	29,25	50,82	40	42,72	34,19	45,38	27,22	41,63			
420	48,21	30,18	38,57	51,92	42,98	44,38	43,90	26,07	40,28			
421	51,43	46,97	41,14	54	47,28	46,15						
422	61,36	41,11	49,09	55,1	37,23	47,1						
423	62,79	35,28	50,23	79,41	44,19	67,87						
424	66,67	35,55	53,33	77,14	45,75	65,93						
425	60	39,84	48	60,67	41,23	51,86						
426	53,2	38,65	42,56	62,07	45,03	53,05						
427	69,23	34,18	55,38	72,97	38,86	62,37						
428	64,29	33,53	51,43	55,1	40,88	47,1						
429	57,45	35,2	45,96	70,13	32,16	59,94						
430	59,34	38,75	47,47	65,06	41,23	55,61						
431	68,35	37,42	54,68	62,79	45,46	57,08						

ANEXOS I. TABLAS DE MODELACIÓN DE PTV-VISIM
UNIVERSIDAD EXTERNADO

SEGUIMIENTO DE UN VEHÍCULO CON EL MODELO REAL

Vehiculo En condiciones Actuales							
No	VehType	Poss	Speed	Desired Speed	Aceleration	LnChg	
	6	100: Car	12,546696	50,878656	81,530366	0,999568	None
	6	100: Car	21,27053	53,878692	81,530366	1,421158	None
	6	100: Car	30,437234	55,664473	81,530366	0,304294	None
	6	100: Car	41,267661	55,702019	81,530366	0	None
	6	100: Car	50,551331	55,702019	81,530366	0	None
	6	100: Car	61,368279	55,270019	81,530366	-0,6	None
Reductor	6	100: Car	70,404796	53,07127	81,530366	-1,076909	None
	6	100: Car	80,460367	50,357459	81,530366	-1,076909	None
	6	100: Car	90,074854	49,037022	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	100,937854	48,729981	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	110,387009	48,46132	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	119,783924	48,19266	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	130,459288	47,885619	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	142,387515	47,540199	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	151,621918	47,573819	49,647774	0,106611	None
Reductor	6	100: Car	160,898502	47,842479	49,647774	0,106611	None
	6	100: Car	170,336003	49,8426	81,530366	1,412292	None
	6	100: Car	180,385804	53,502503	81,530366	1,427221	None
	6	100: Car	191,122793	56,587455	49,647774	0,603297	None
	6	100: Car	200,553999	56,159487	49,647774	-0,702312	None
	6	100: Car	211,285468	54,302863	49,647774	-0,548897	None
	6	100: Car	221,800164	53,931756	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	230,7696	53,701476	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	241,185434	53,432815	49,647774	-0,106611	None
	6	100: Car	250,071713	53,202535	49,647774	-0,106611	None

SEGUIMIENTO DE UN VEHÍCULO CON EL MODELO IDEALIZADO

Vehiculo En condiciones Con mejora							
No	VehType	Poss	Speed	Desired Speed	Acceleration	LnChg	
	5	100: Car	12,846994	55,661196	97,496121	-1,597651	None
	5	100: Car	21,838085	52,240556	97,496121	-1,573173	Left
	5	100: Car	30,521685	51,927813	97,496121	-0,187956	Left
	5	100: Car	40,552854	50,875181	97,496121	-1,343344	Left
	5	100: Car	51,42858	47,006351	97,496121	-1,343344	Left
	5	100: Car	60,239585	43,621125	97,496121	-1,343344	None
	5	100: Car	70,600812	39,268691	97,496121	-1,343344	None
	5	100: Car	80,83811	34,504654	34,562209	-1,143344	None
Reductor	5	100: Car	89,271667	32,522579	34,562209	-0,026636	None
	5	100: Car	100,425423	31,396501	34,562209	-0,031443	None
	5	100: Car	110,609763	30,261311	34,562209	-0,036487	None
	5	100: Car	120,749581	30,104606	34,562209	-0,042266	None
	5	100: Car	130,837831	30,923597	34,562209	-0,04765	None
	5	100: Car	140,901348	30,118931	34,562209	0,129069	None
	5	100: Car	150,165585	30,583579	34,562209	0,129069	None
	5	100: Car	160,505321	30,094692	34,562209	0,129069	None
	5	100: Car	170,040603	30,559341	34,562209	0,129069	None
	5	100: Car	180,678489	30,070454	34,562209	0,129069	None
	5	100: Car	190,484816	30,535102	34,562209	0,129069	None
Reductor	5	100: Car	200,466116	30,035059	34,562209	1,178527	None
	5	100: Car	210,950456	37,733349	34,562209	-0,129069	None
	5	100: Car	222,402003	37,222236	34,562209	-0,129069	None
	5	100: Car	230,632309	36,850517	34,562209	-0,129069	None
	5	100: Car	240,804029	36,385869	34,562209	-0,129069	None
	5	100: Car	250,846681	35,921221	34,562209	-0,129069	None

ANEXOS J. TABLAS DE MODELACIÓN DE PTV-VISIM
UBICACIÓN AVENIDA CIRCUNVALAR POR CALLE 12 (CERCA DE LA
UNIVERSIDAD DISTRITAL)

SEGUIMIENTO DE UN VEHÍCULO CON EL MODELO REAL

Vehiculo En condiciones Actuales							
No	VehType	Poss	Speed	Desired Speed	Aceleration	LnChg	
	5	100: Car	10,267784	50,239083	83,225356	0,15527	None
	5	100: Car	20,073759	50,574466	83,225356	0,335383	None
Reductor	5	100: Car	31,312529	50,575546	83,225356	0,00108	None
	5	100: Car	41,155152	50,575512	83,225356	-3,4E-05	None
	5	100: Car	51,288414	50,574466	83,225356	-0,001046	None
	5	100: Car	61,124841	51,692412	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	71,214185	52,083693	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	81,379611	52,474974	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	90,153388	52,810357	50,919017	0,15527	None
Reductor	5	100: Car	100,46011	53,201638	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	110,842914	53,592919	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	121,416064	55,78746	83,225356	1,496839	None
	5	100: Car	131,002794	59,230603	83,225356	1,567147	None
	5	100: Car	141,511231	62,538854	83,225356	1,507475	None
	5	100: Car	150,023771	65,201881	83,225356	1,460977	None
	5	100: Car	161,149605	68,289311	83,225356	1,407068	None
	5	100: Car	170,771215	69,938392	83,225356	0,488773	None
	5	100: Car	180,497771	69,994216	60,919017	-0,080184	None
	5	100: Car	190,20851	69,838651	60,919017	-0,088807	None
	5	100: Car	201,831759	69,637793	60,919017	-0,096049	None
	5	100: Car	211,491319	69,457994	60,919017	-0,1025	None
	5	100: Car	221,125078	69,266141	60,919017	-0,109366	None
	5	100: Car	230,731307	69,061442	60,919017	-0,116688	None
	5	100: Car	240,308164	68,843028	60,919017	-0,124514	None
	5	100: Car	251,753879	68,347332	60,919017	-0,531173	None

SEGUIMIENTO DE UN VEHÍCULO CON EL MODELO IDEALIZADO

Vehiculo En condiciones Actuales							
No	VehType	Poss	Speed	Desired Speed	Aceleration	LnChg	
	5	100: Car	10,267784	50,239083	83,225356	0,15527	None
	5	100: Car	20,073759	50,574466	83,225356	0,335383	None
Reductor	5	100: Car	31,312529	50,575546	83,225356	0,00108	None
	5	100: Car	41,155152	50,575512	83,225356	-3,4E-05	None
	5	100: Car	51,288414	50,574466	83,225356	-0,001046	None
	5	100: Car	61,124841	51,692412	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	71,214185	52,083693	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	81,379611	52,474974	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	90,153388	52,810357	50,919017	0,15527	None
Reductor	5	100: Car	100,46011	53,201638	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	110,842914	53,592919	50,919017	0,15527	None
	5	100: Car	121,416064	55,78746	83,225356	1,496839	None
	5	100: Car	131,002794	59,230603	83,225356	1,567147	None
	5	100: Car	141,511231	62,538854	83,225356	1,507475	None
	5	100: Car	150,023771	65,201881	83,225356	1,460977	None
	5	100: Car	161,149605	68,289311	83,225356	1,407068	None
	5	100: Car	170,771215	69,938392	83,225356	0,488773	None
	5	100: Car	180,497771	69,994216	60,919017	-0,080184	None
	5	100: Car	190,20851	69,838651	60,919017	-0,088807	None
	5	100: Car	201,831759	69,637793	60,919017	-0,096049	None
	5	100: Car	211,491319	69,457994	60,919017	-0,1025	None
	5	100: Car	221,125078	69,266141	60,919017	-0,109366	None
	5	100: Car	230,731307	69,061442	60,919017	-0,116688	None
	5	100: Car	240,308164	68,843028	60,919017	-0,124514	None
	5	100: Car	251,753879	68,347332	60,919017	-0,531173	None