

ANEXO 3

Análisis referencial del cual se toman las bases para el diseño de la estación de carga y pasajeros bimodal de la ciudad de Tunja, este análisis tiene como fin tomar elementos y conceptos que den respuesta con relación a la forma y la función del proyecto propuesto.

Se toman como referentes:

ESTACIÓN INTERMODAL ZARAGOZA DELICIAS

- De la cual se analiza su ubicación estratégica para la conexión del transporte y la distribución de espacios, para un correcto funcionamiento en una estación de transporte.

ESTACION DE LYON-SAINT-EXUPÉRY TGV

- Se analiza su forma en planta, como referente de concepto de diseño, además la conexión que existe entre los parqueaderos, el manejo en diferentes niveles de los flujos peatonales y vehiculares.

ESTACION TACUBA MEXICO D.F.

- Se investiga como se distribuye una estación de carga y la distribución de espacios, lo cual se complementa con visita a campo del parque industrial celta en la ciudad de Bogotá.




ESTACIÓN INTERMODAL ZARAGOZA DELICIAS

ANÁLISIS DEL LUGAR



LA ESTACIÓN SE LOCALIZA AL NOR-OCCIDENTE DE LA CIUDAD, ESTO GENERA UN CONEXIÓN CERCANA A LAS PRINCIPALES VÍAS DE SALIDA DE LA CIUDAD SU EJECUCIÓN DIO UNA CONEXIÓN IMPORTANTE DE LA CIUDAD EN LA ZONA, AL CONECTAR EL LADO NORTE Y SUR. GENERA UN ESPACIO PÚBLICO EN LA ZONA SUR-ORIENTAL, EN LA CUAL SE DA UN CONTRASTE DE LO PATRIMONIAL CON LA NUEVA OBRA ARQUITECTÓNICA.

-  RED REGIONAL
-  AREA URBANA ZARAGOZA.
-  ESTACION INTERMODAL ZARAGOZA-DELICIAS

LOCALIZACION

PRINCIPIOS BÁSICOS

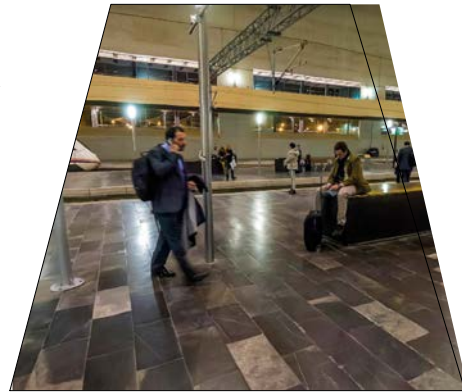
LA RELACIÓN QUE TIENE CON LA CIUDAD Y LA REGIÓN SE DA A PARTIR DE LA UBICACIÓN, GENERANDO UNAS CONEXIONES VIALES IMPORTANTES A PARTIR DE LA ESTACIÓN.

LOS SERVICIOS CON LOS QUE CUENTA HACEN DEL LUGAR UN CENTRO DE MAYOR IMPACTO EN LA ZONA.

LA ZONA DE ESPACIO PÚBLICO PARA EL LUGAR, HACEN INTERESANTE LA IMPLANTACIÓN ESPACIAL QUE TUVO EN LA CIUDAD.



= EN EL AÑO 2010 LA CANTIDAD DE PASAJEROS QUE UTILIZARON LA ESTACIÓN FUE DE 3.12 MILLONES.



ELEMENTOS



METRO DE ALTA VELOCIDAD Y MEDIDA VELOCIDAD



ZONA DE OFICINAS, HOTELES Y OCIO



BUSES REGIONALES Y INTERURBANOS.

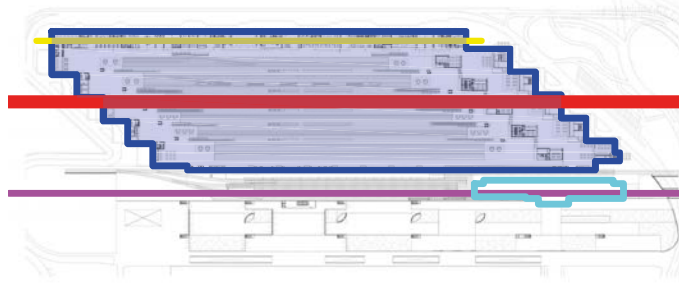


TREN DE CERCANIAS Y TRANVIA



ZONA DE COMERCIO

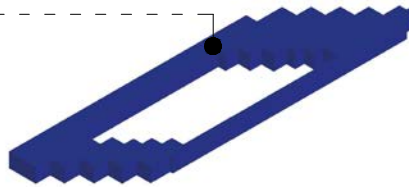
ANÁLISIS FORMA Y FUNCIÓN



LA IMPLANTACION DE LA ESTACION SE DIO A TRAVEZ DEL TRAZO FERREO Y A PARTIR DE ESTE SE DISEÑO LA ESTACION .
EL TRAZADO VIAL DEL LUGAR CAMBIO APARTIR DEL DISEÑO INTERNO DE LA ESTACION POR LOS NUEVOS TRAZOS VIALES PARA LAS RUTAS.
POR LOS DIFRENTES NIVELES QUE SEMANEJA EL ESPACIO INTERIOR DE LA ESTACION GENERA UN SENTIDO DE ESPACILIDAD AMPLIA.

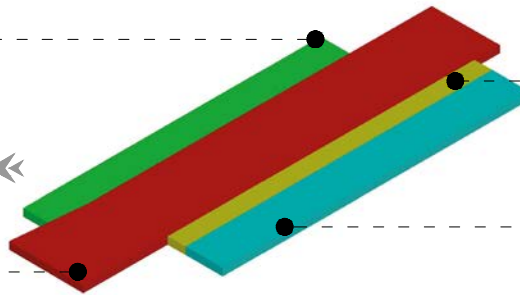
RED FERROVIARIA METRO
RED FERROVIARIA TRANVIA
ZONA AUTOBUSES
ESTACION NUEVA.
ESTACION ANTIGUA.

ZONA DE SERVICIOS Y VENTA DE TIQUITES.



ZONA DE PRIMER A TERCER PISO, ZONA COMERCIAL Y DE SERVICIOS.

ZONA DE ABORDAJE AUTOBUSES.



ESTACION Y RED FERROVIARIA DEL TRANVIA.

ZONA A NIVEL DEL METRO DONDE SE ENCUENTRA LA PRINCIPAL CONEXION EN LOS TRANSPORTES.



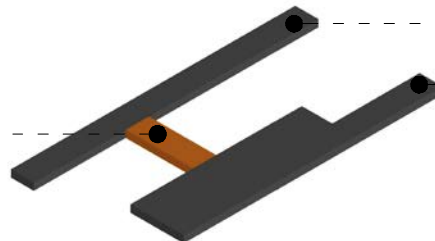
ESPACIO PUBLICO PLAZA ARAGON.

ZONA DE LA RED FERROVIARIA DEL METRO.



ZONA DE PARQUEO

CONECTOR DE LAS ZONAS DE PARQUEOS CON LA ESTACION.



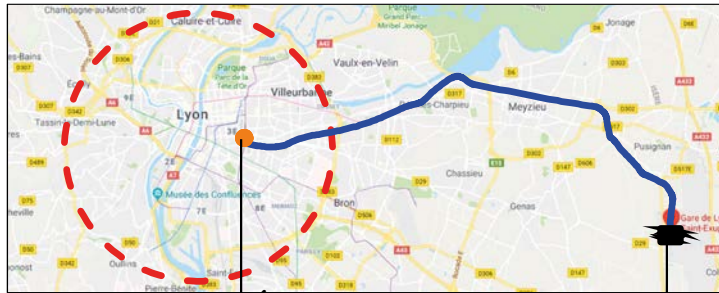
ZONA DE PARQUEO.



ZONA DE PARQUEOS DEBAJO DE LAS ZONAS DE ABORDAJE DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE (SOTANO 2).

ESTACIÓN DE LYON-SAINT-EXUPÉRY TGV

ANÁLISIS DEL LUGAR



CONEXION RED URBANA DE LYON

ESTACION DE LYON-SAINT- EXUPERY

ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA UBICADO A 20 KM DE LA CIUDAD DE LYON YA QUE ES LA CONEXIÓN FERROVIARIA CON EL AEROPUERTO EL CUAL LLEVA EL MISMO NOMBRE. SE CONECTA ESPECIALMENTE CON EL AEROPUERTO POR MEDIO DE UN PUNTE QUE EMPIEZA EN EL HALL DE LA ESTACIÓN. EL QUE SE UBIQUE TAN LEJOS DE LA CIUDAD LE OCASIONADO UN POCO USO.

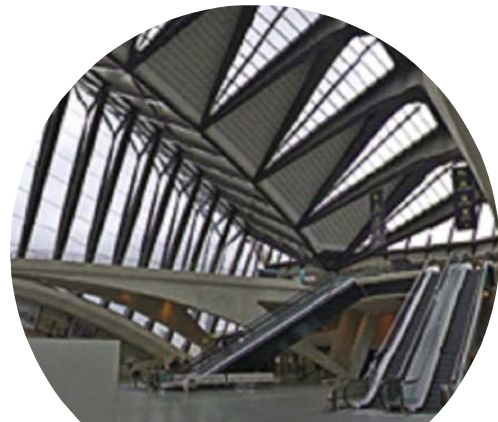
PRINCIPIOS BÁSICOS



= EN EL AÑO 2009 LA CANTIDAD DE PASAJEROS QUE UTILIZARON LA ESTACIÓN FUE DE 491.579

SE GENERA UNA CONEXIÓN DE TRANSPORTE BIMODAL CON EL AEROPUERTO, LA ESTACIÓN SE IMPLANTA EN EL LUGAR TENIENDO CUENTA LAS VÍAS DE ENTRADA VEHICULARES AL AEROPUERTO Y LA LÍNEA FERREA EXISTENTE.

EL DISEÑO EXTERIOR GENERA UNA ATRACCIÓN AL ACCESO PRINCIPAL DE LA ESTACIÓN, PARA CONECTARSE AL AEROPUERTO SAINT-EXUPÉRY.



ELEMENTOS



METRO DE ALTA VELOCIDAD Y MEDIDA VELOCIDAD.



ZONAS DE ESPERA EN EL HALL PRINCIPAL.



GALERIA ZONA CENTRAL

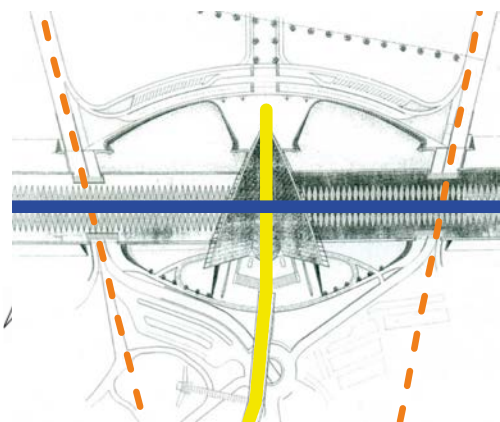


ZONA DE COMERCIO.



CONEXION CON EL AEROPUERTO DE SAINT-EXUPÉRY.

FUNCIÓN Y FORMA



LA IMPLANTACIÓN DE LA ESTACIÓN PARTE DE LA UBICACIÓN DE AEROPUERTO DE LYON Y LA LÍNEA FÉRREA EXISTENTE, POR MEDIO DE ESTO EL DISEÑO DE LA ESTACIÓN PARTE DE UN CONCEPTO SOBRE LA EXTENSIÓN DE LAS ALAS DE UN PAJARO. PERO MEDIO DE ESTO GENERA UN IMPACTO VISUAL EN EL ACCESO A LA ESTACIÓN, DÁNDOLE UN CARÁCTER DE MÁS IMPORTANCIA AL AEROPUERTO.

RED FERROVIARIA.
CONEXION AEROPUERTO.
ENTRADAS VEHICULARES
ESTACIONAMIENTO AEROPUERTO.

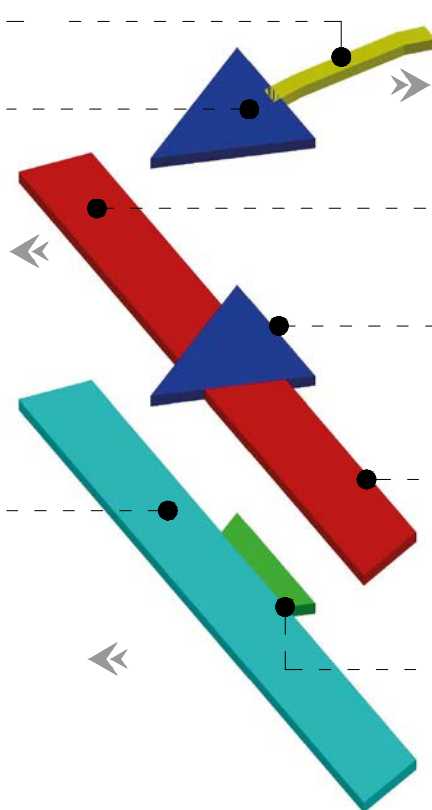
PUENTE CONECTOR AL AEROPUERTO

ESTACION CENTRAL DE DONDE PARTE LA DISTRIBUCION EN TODO EL EQUIPAMIENTO.

EL PRIMER NIVEL SE CARACTERIZA PRINCIPALMENTE POR LA DISTRIBUCION CENTRAL DE LA ESTACION.

LÍNEA FÉRREA (6 LÍNEAS)

LA PLANTA SUBTERRÁNEA, QUE DA CONEXION A LA ZONA FERROVIARIA A ESTA SE PUEDE LLEGAR DESDE EL HALL O DE GALERÍA CENTRAL.



LA SEGUNDO NIVEL ES DONDE SE GENERA LA CONEXION CON EL AEROPUERTO A PARTIR DEL PUENTE.

HALL PARA INGRESAR A LA ZONA FERROVIARIA

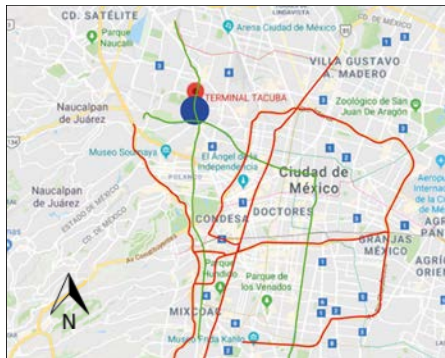
GALERÍA CENTRAL QUE DA CONEXION CON TODO.

HALL PARA INGRESAR A LA ZONA FERROVIARIA.

ZONA DE SERVICIOS (TAQUILLA, RESTAURANTE, BANOS.)

ESTACION TACUBA MEXICO D.F.

ANÁLISIS DEL LUGAR



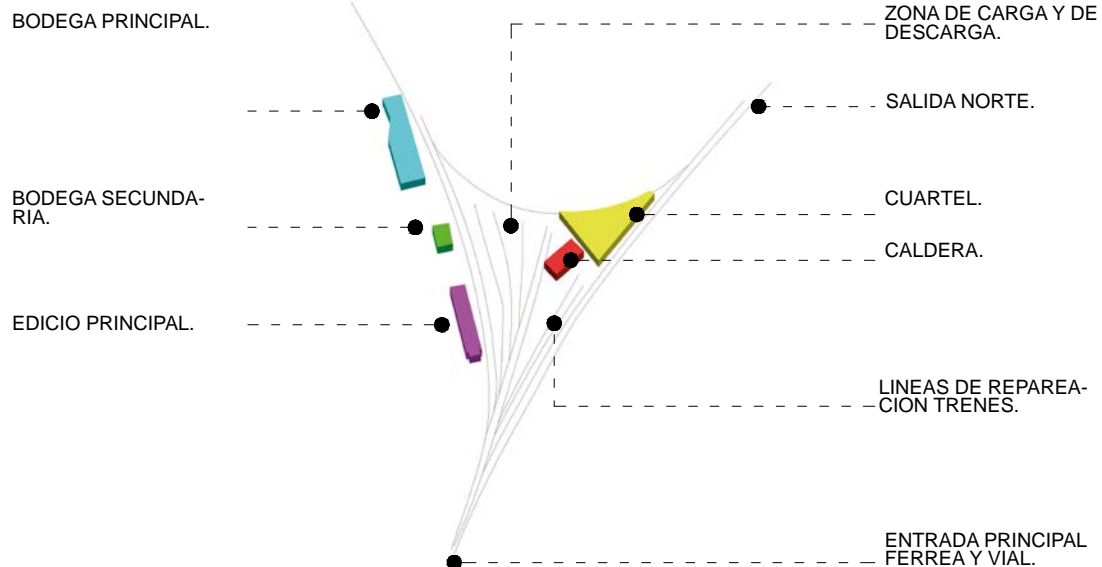
ESTACION DE CARGA DE MEXICO D.F., SE UBICA EN LA ZONA NOR-OCCIDENTAL DE LA CIUDAD.

CUENTA CON TRES ENTRADAS Y SALIDAD DE LA LINEAS FERREAS.

HACE PARTE DE LA ZONA PRINCIPAL PARA TRANSPORTE DE CARGA.

- RED VIAL PRINCIPAL.
- RED FERROVIARIA
- ESTACION TACUBA.

LOCALIZACION



Como parte del análisis referencial se hizo una visita a campo al parque industrial celta, ubicado en la salida por la calle 80, a 1 km de la glorieta Siberia, sobre la vía Villeta – Bogotá.



Nota: Localización parque Industrial Celta. Recuperado de <https://www.youtube.com/watch?v=wcQcqIaqMc4>

El parque industrial celta, dio como bases el diseño de los perfiles viales, y las recomendaciones para que los camiones de grandes dimensiones, tengan libertad de movilidad, con el fin de reducir represamientos de tráfico.

A continuación, se deja un registro fotográfico de la visita, en la cual se muestra el diseño de las bodegas que se visitaron, los anchos de las vías, las plataformas de carga y descarga de mercancía, la distribución de la red eléctrica y las plantas de tratamiento especial de aguas necesarias para un equipamiento de estas características.