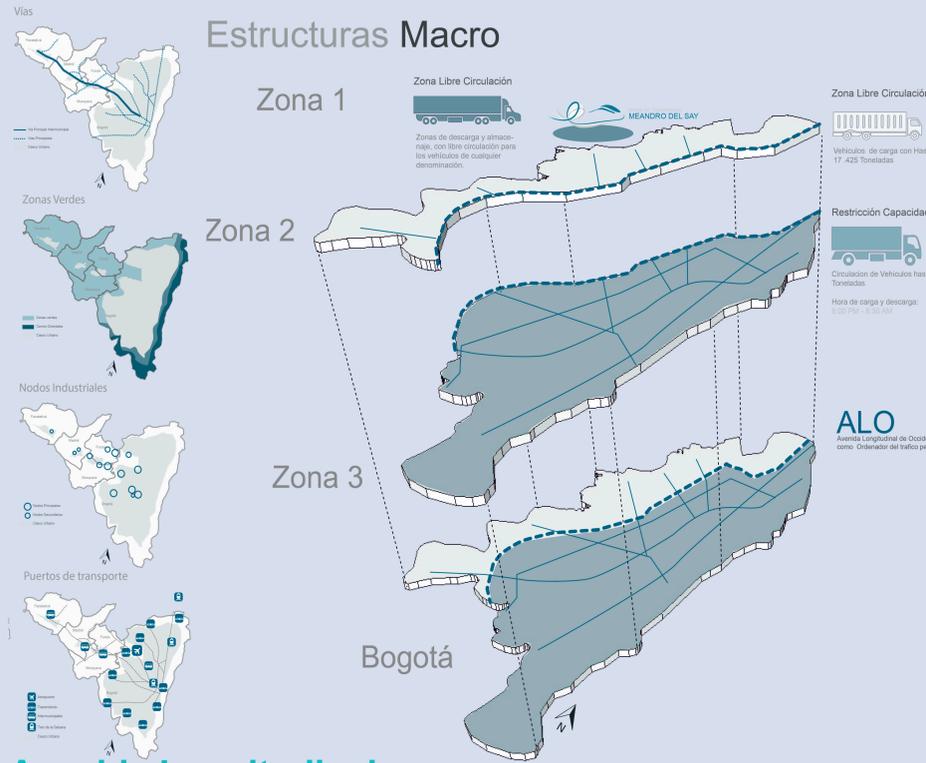


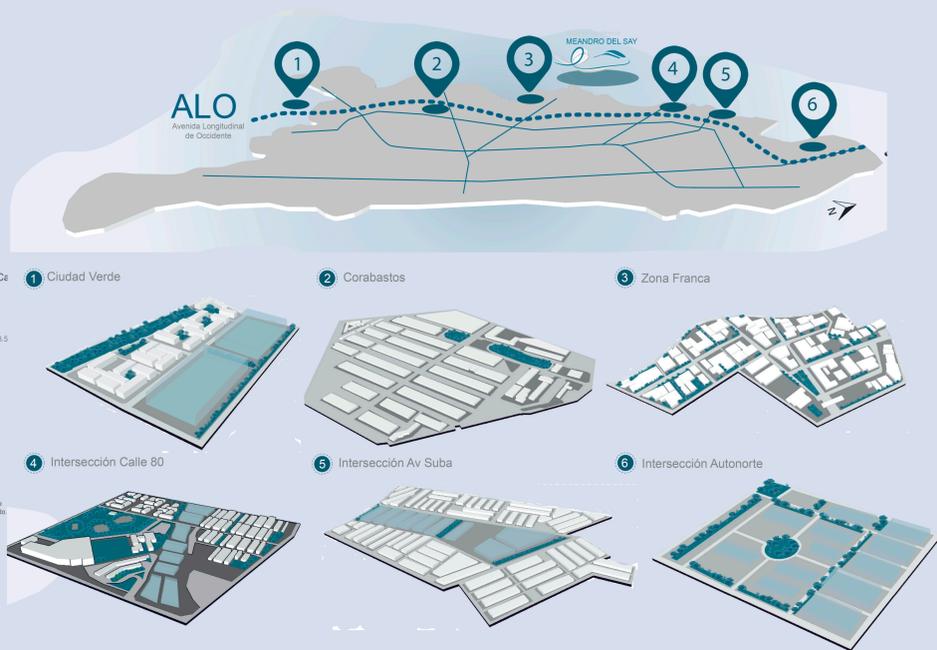
# Análisis Macro

Bogotá

La propuesta Macro, abarca a la ciudad de Bogotá, generando 6 nodos principales de cargas pesadas, permitiendo mejorar el flujo vehicular dentro de la ciudad y usando como conector principal de la ciudad hacia el occidente la Modal de transferencia Meandro del Say, utilizando también como eje principal la Avenida Longitudinal de occidente, proyectada para que conecte la ciudad de Bogotá de sur a norte por el eje occidental.



## Polígonos Industriales Principales

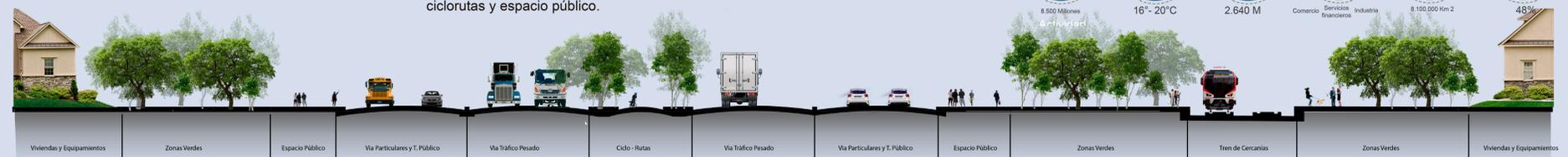


Las cargas del tráfico pesado, se manejarán y operarán desde 6 nodos principales al occidente de la ciudad, integrando la industria y el comercio con los usos existentes. Mejorando de esta manera el tráfico dentro de la ciudad, ya que mediante estos nodos se repartirán y almacenarán, toda las mercancía e implementos que necesitan las industrias, de esta manera el centro de Bogotá y el casco urbano principal se liberará de las cargas pesadas, las cuales tendrían horarios específicos para sus operaciones que no interrumpen el flujo normal de vehículos particulares y generando dentro de la capital más espacios para el peatón y la bicicleta.

## Avenida Longitudinal De Occidente

Dentro de lo que se estipula que será la avenida Longitudinal de Occidente (ALO), se crearán carriles para vehículos particulares y otros para tráfico pesado, una vía carril en cada dirección para el Metro de Bogotá, ciclorutas y espacio público.

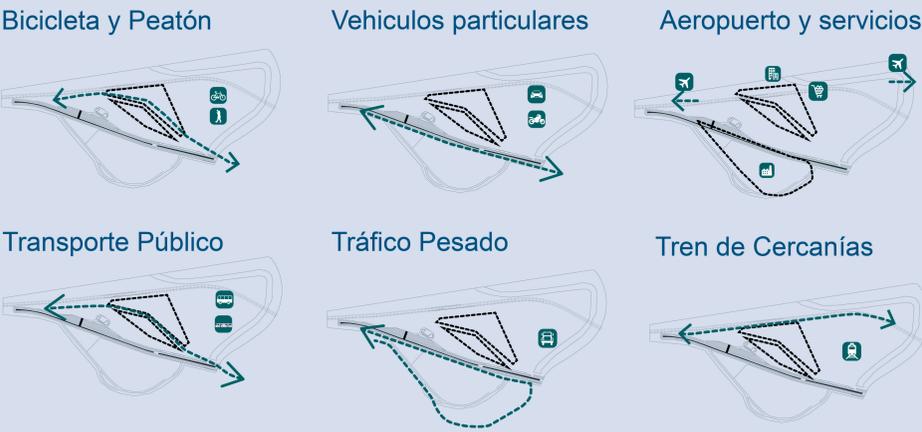
## Características del territorio



# Análisis Meso

Sabana Occidente

La propuesta Meso, abarca el predio de intervención del proyecto y la vía Bogotá Funza, Ampliando y mejorando la infraestructura existente, generando nuevos flujos de movilidad que favorezcan tanto a los peatones y ciclistas como a los vehículos de transporte, diversificando las opciones de movilización a nivel local y regional; A demas de generar una red de equipamientos para la población inmediata residente en el sector.



## EQUIPAMIENTOS LOCALES

**EQUIPAMIENTO DEPORTIVO**  
Con una pista principal de Skate para los niños y jóvenes residentes en las comunidades aledañas.

**EQUIPAMIENTO EDUCATIVO**  
Con enfoque tecnológico para capacitar tanto a jóvenes como adultos del sector.

**EQUIPAMIENTO CULTURAL**  
Destinado para el entretenimiento de los residentes del sector aledaño y a la población flotante que transitará por la intermodal.

