

PROPUESTA MACRO

DIAGNOSTICO Y PROPUESTA DE MOVILIDAD GENERAL

CONTINUACION DE DOBLE CALZADA DE LA VIA PESCA-SOGAMOSO

Continuación de la doble calzada de la vía Pesca-Sogamoso debido al alto flujo de vehículos de transporte público e intermunicipal.

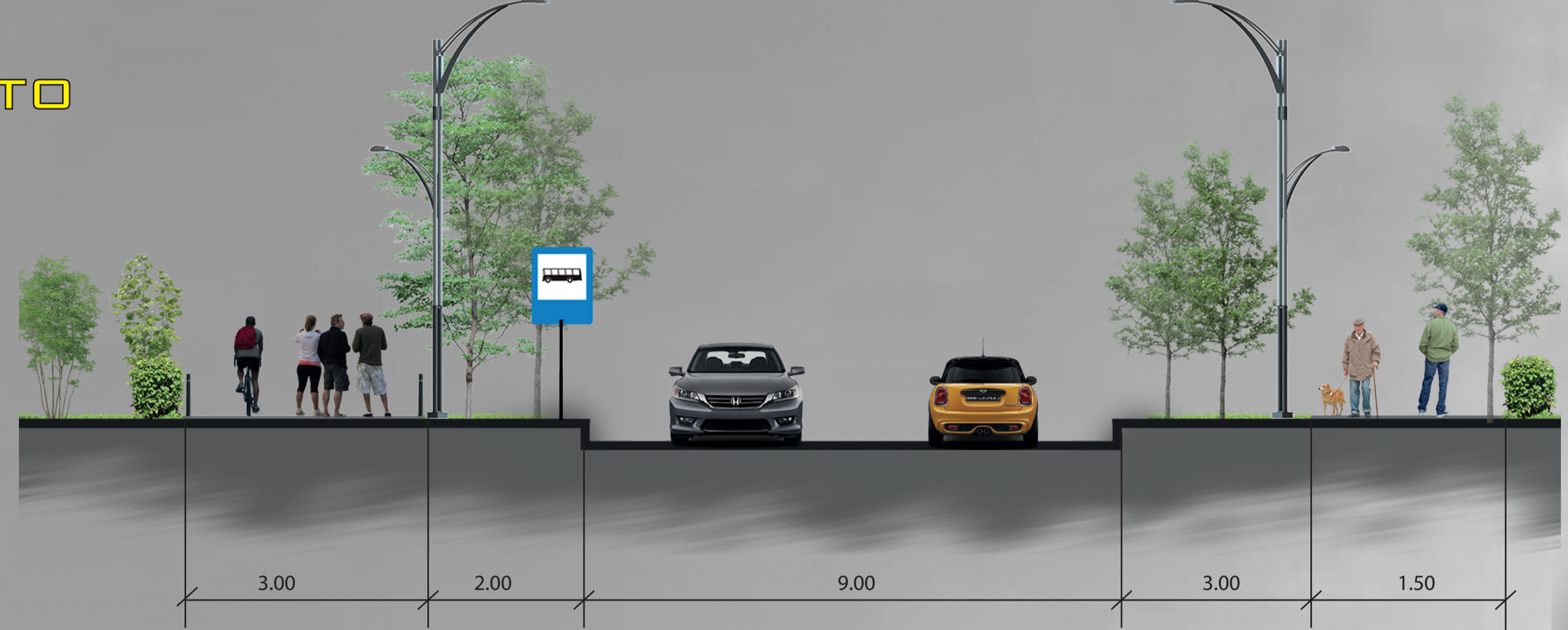
Con el fin de agilizar el tiempo de recorrido y evitar el congestionamiento de la vía que da acceso al aeropuerto.



DISEÑO VIA RAPIDA DE ACCESO AL AEROPUERTO

Se plantea el diseño de una nueva vía articuladora desde el terminal de transportes de la ciudad de Sogamoso hasta el Aeropuerto.

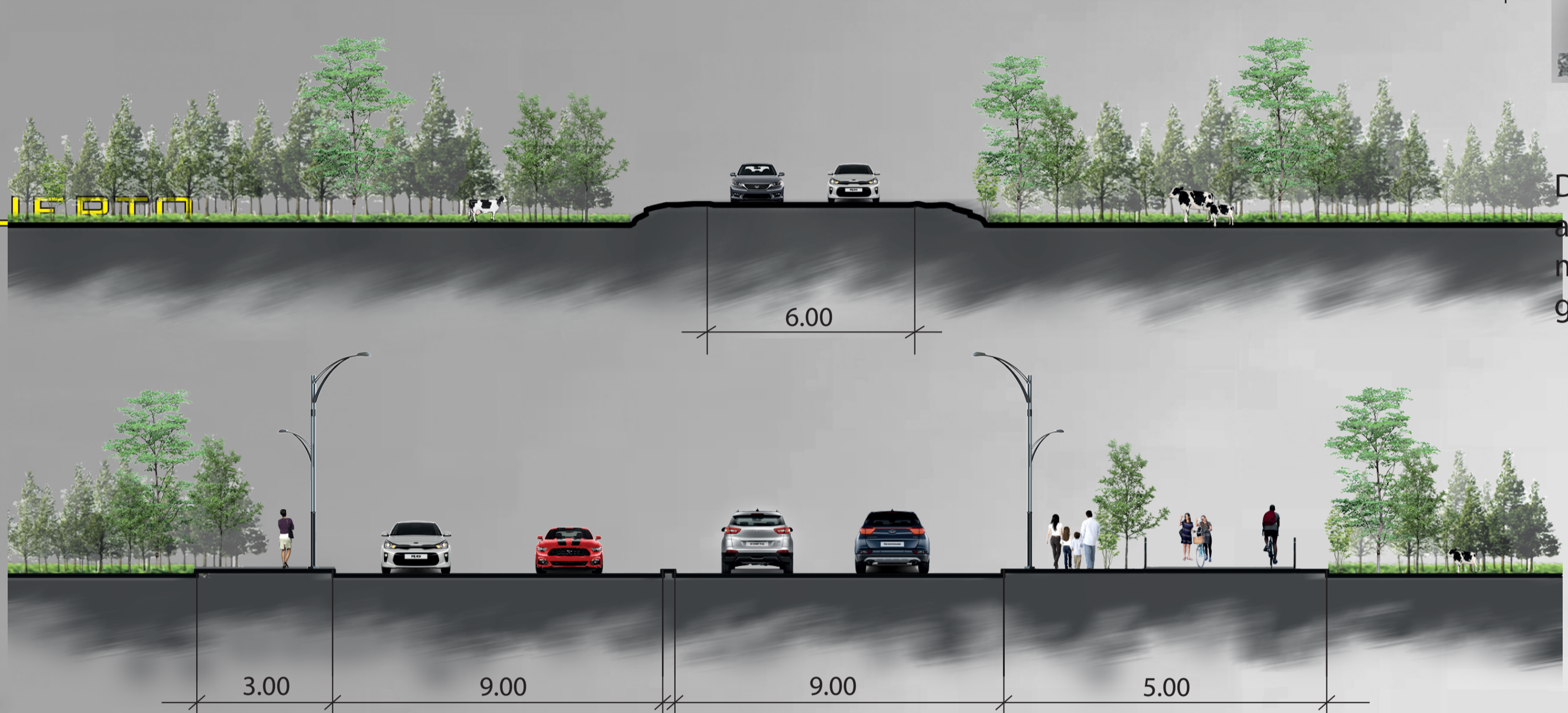
Con el objetivo de ofrecer una vía rápida y directa a los usuarios, como empresarios y/o comerciantes, que viajan de la ciudad a otros municipios, disminuyendo el tiempo de recorrido y evitando el tráfico ya que esta vía será destinada únicamente a vehículos particulares y buses municipales con ingreso al aeropuerto.



AMPLIACION ACCESO PRINCIPAL DEL AEROPUERTO

Ampliación de la vía de acceso al aeropuerto, debido a que la vía actual no cuenta con la infraestructura vial necesaria para su adecuado funcionamiento.

Por lo tanto se realiza una ampliación de dos carriles nuevos y la implementación de una vía peatonal con ciclovia.



CONCEPTOS DE DISEÑO URBANO APLICADOS A ESCALA MACRO

DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSITO

Construcción alrededor y en relación con los sistemas existentes de transporte público. Se debe ofrecer una gran accesibilidad de transporte y su adecuada distribución para el agradable y correcto desplazamiento del peatón en relación con el sistema de manera fluida.



TRANSITO NO MOTORIZADO

Deben haber senderos dedicados al peatón y conectados al menos con 10 km de longitud.

ESPACIO VERDE PUBLICO

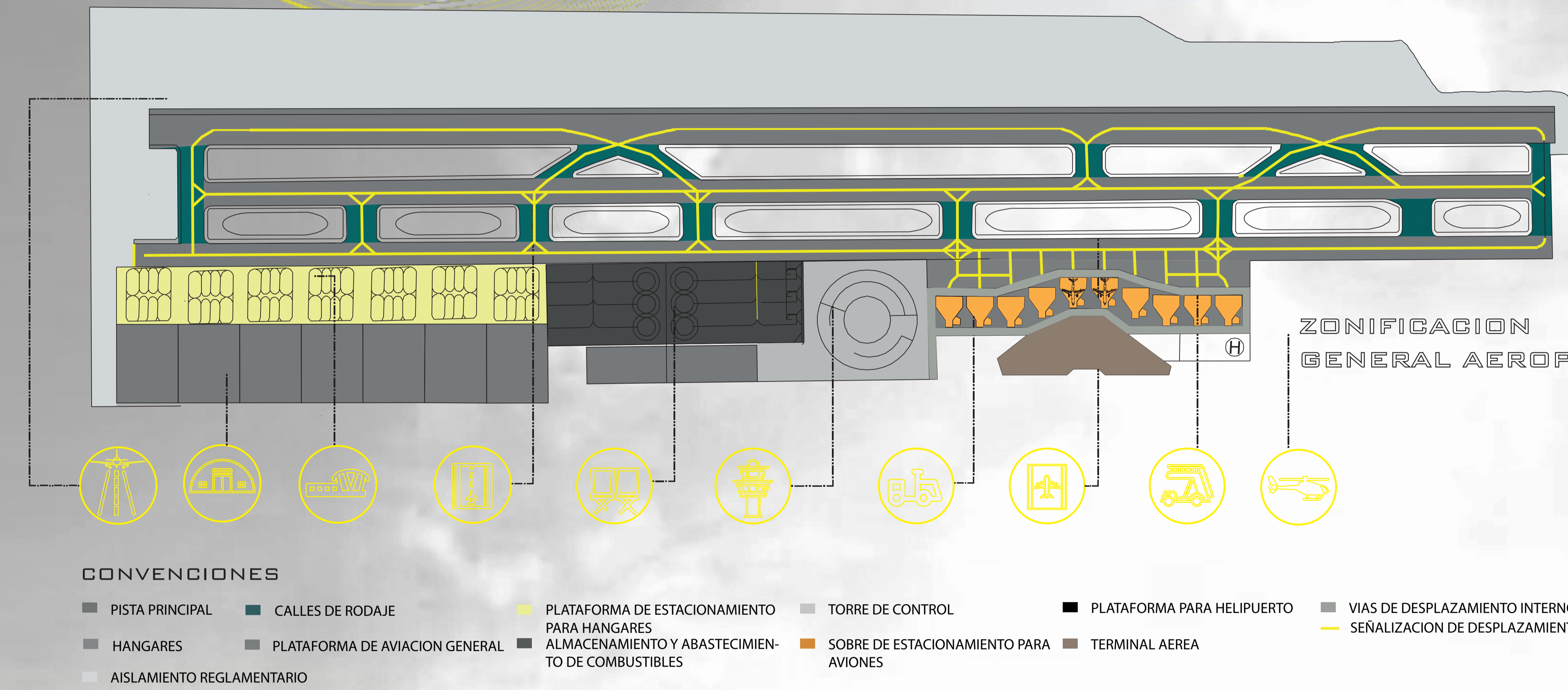
Debe ser accesible y utilizable. Comprender entre el 20% - 40% de las áreas de construcción. Por lo tanto se hace necesario que el proyecto y su conexión con la ciudad mantenga el criterio de accesibilidad de espacio público libre por medio de espacios como ciclovia y corredores peatonales.

ACCESIBILIDAD VIAL

Se hace necesario realizar un adecuado tratamiento de las conexiones vial con el fin de evitar inconvenientes de movilidad dentro de la misma. Por este motivo se busca el mejoramiento de las conexiones viales importantes a la ciudad y relacionadas con el aeropuerto.

PROPUESTA MESO

ADECUACION DE PLATAFORMA AEROPORTUARIA



NORMATIVA

Se implementarán los siguientes cambios de acuerdo a la normativa exigida por el manual de diseño de aerodromos y el RAC14 (reglamento aeronáutico Colombiano) deben ser obligatorias para el adecuado funcionamiento de la terminal.

AERONAVES PERMITIDAS PARA ATERRIZAJE

Según la categoría de ampliación a la que se verá transformada la actual terminal aérea "Alberto Lleras Camargo" pasando de una categoría tipo A, a una categoría mayor cumpliendo los requisitos de categoría C-D.

Se estipulan unas determinadas aeronaves para la nueva terminal que pretenden suplir el servicio aéreo de la región:



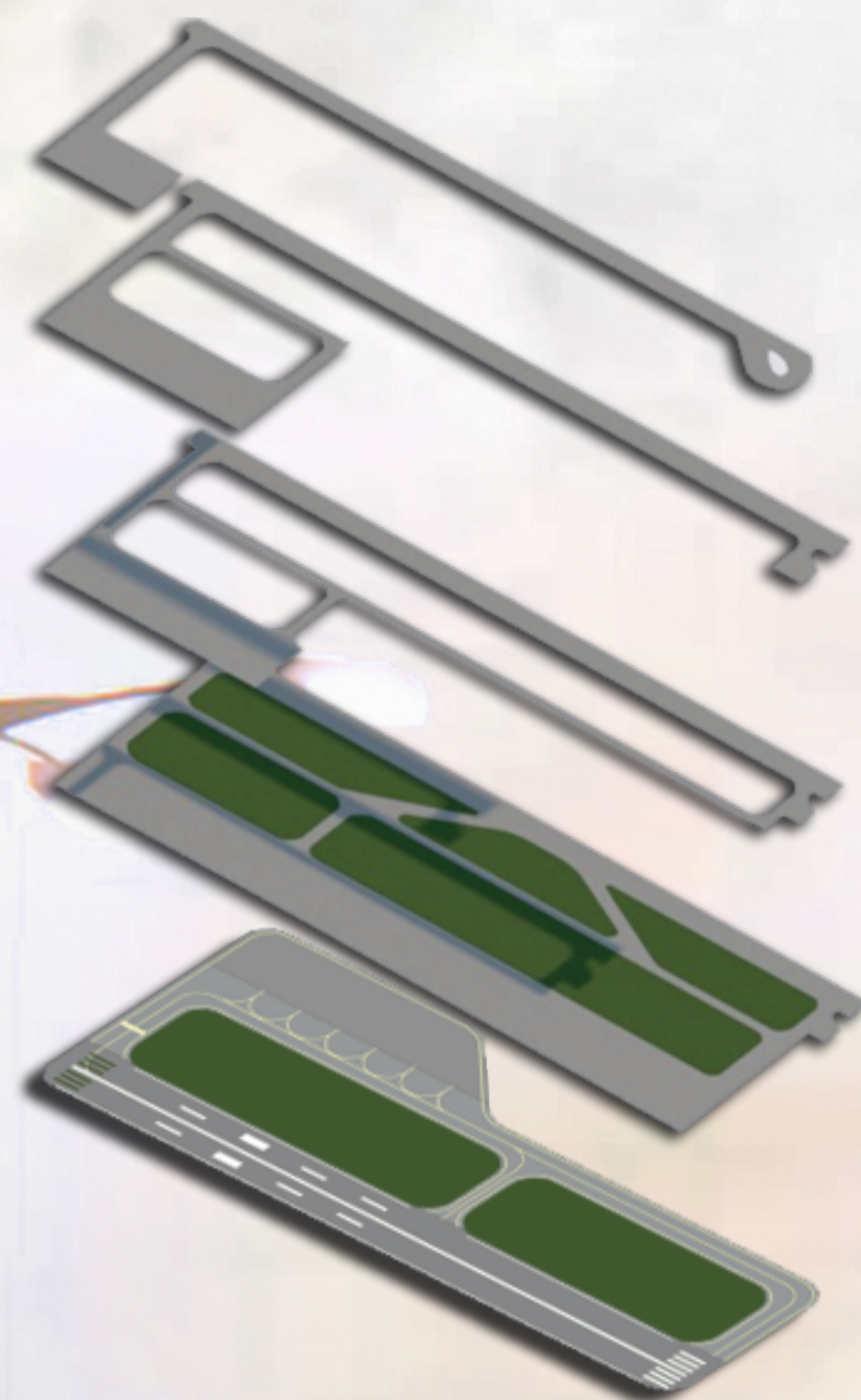
IMPLEMENTACION CALLES DE RODAJE

Etapas de transformación de las calles de rodaje para el aeropuerto.

ACTUALMENTE: INEXISTENTE

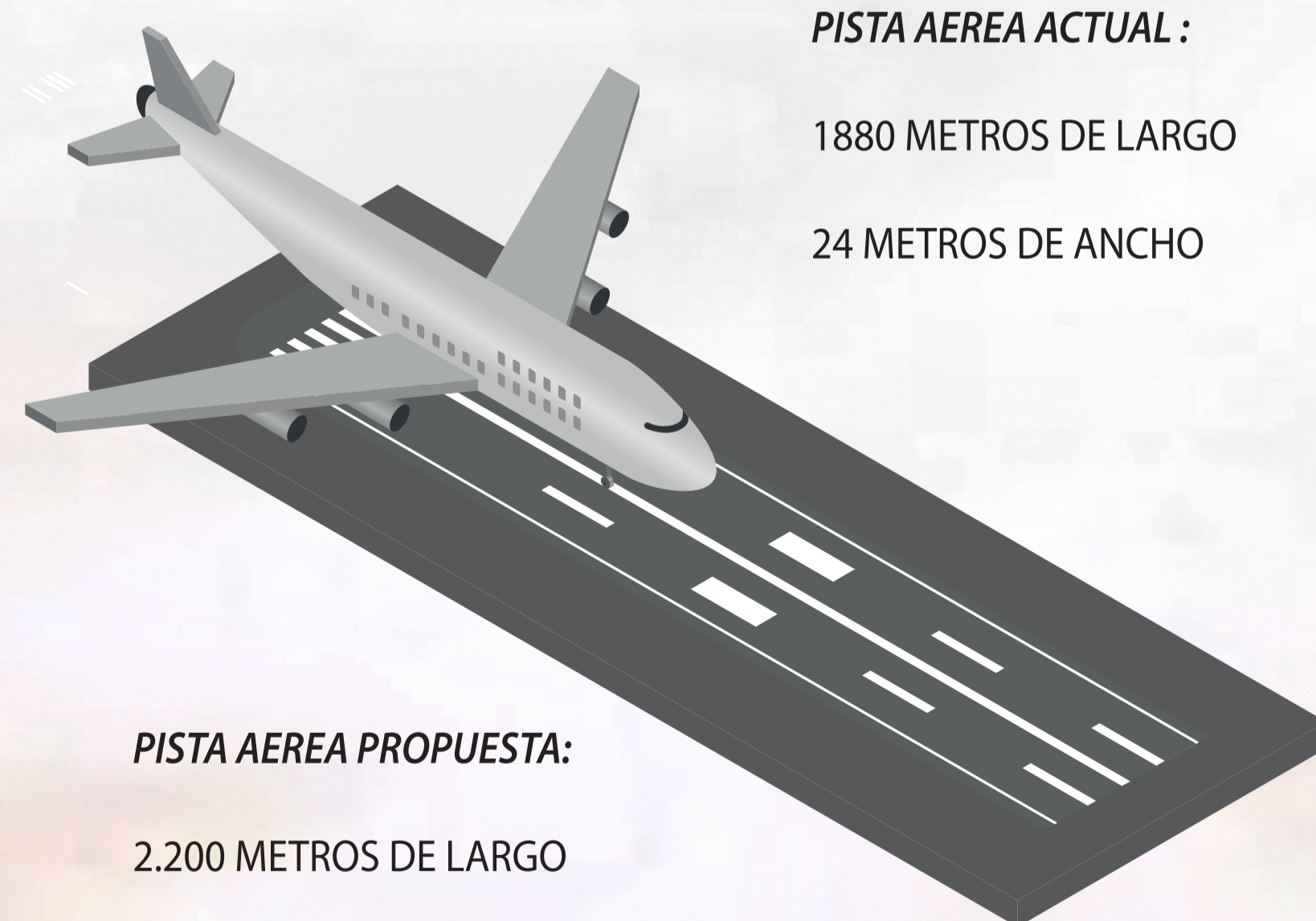
PROPUESTA:

- > Categoría tipo D con un ancho de 36 metros.
- > Separación entre pista y calle de rodaje: 101m.
- > Separación entre calles de rodaje comprende 40.5m.



PISTA DE ATERRIZAJE PRINCIPAL

PISTA AEREA ACTUAL:
1880 METROS DE LARGO
24 METROS DE ANCHO



PISTA AEREA PROPUESTA:
2.200 METROS DE LARGO
48 METROS DE ANCHO

IMPLEMENTACION PLATAFORMA DE ABORDAJE

ACTUALMENTE: INEXISTENTE



Debe incluirse una plataforma al aeropuerto debido a que en la actualidad no se encuentra implementada a la terminal aérea. Esto como área de llegada de las aeronaves, para el abordaje de pasajeros y/o carga.

DISEÑO TORRE DE CONTROL

ACTUALMENTE: MAL ESTADO DE SU INFRAESTRUCTURA

PROPUESTA:

- > Diseño actualizado de la torre de control
- > Implementación de última tecnología de acuerdo a la nueva categoría del aeropuerto.
- > Desplazamiento de la torre de control con el fin de evitar la interferencia de las comunicaciones, para su respectiva navegación aérea.

