

**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA  
FACULTAD Y/O PROGRAMA INGENIERÍA CIVIL**

**RAE** Resumen Analíticos en Investigación

**1. TITULO**

PROPUESTA DE UN MODELO DE TARIFICACIÓN VIAL PARA  
VEHÍCULOS PARTICULARES EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

**2. TRABAJO PARA OPTAR AL TÍTULO DE:**

INGENIERO CIVIL

**3. AUTOR (ES)** (en mayúscula inicial)

- María Alejandra Granda Solarte
- Camilo Andrés Muñoz Hidalgo

**4. DIRECTOR, ASESOR, CODIRECTOR O TUTOR**

ING. Darío Naranjo Torres  
LIC. Bibiana Carolina Gómez Salgado

**5. LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

VÍAS Y TRANSPORTE.

**6. PALABRAS CLAVE O DESCRIPTORES**

- Costo privado/social.
- Demanda.
- Tarificación vial.
- Flujo vehicular.
- Congestión.

## 7. RESUMEN

En Bogotá con una población de 6'778.691 habitantes de acuerdo con el censo realizado en el 2005 por el "DANE" y con un nivel de crecimiento en hogares, familias, urbanizaciones, y mayor productividad asociada al proceso de aglomeración económica, han provocado una mayor demanda de vehículos por parte de los hogares y de las empresas, para de esta misma manera llevar a cabo las actividades económicas, debido a estas actividades se presenta un incremento en el parque automotor de la ciudad pasó de 590.939 vehículos particulares en 2002 a 1'618.834 en 2012, lo cual muestra un crecimiento porcentual del 174% con una sobre oferta en el parque automotor, según con cifras de la secretaria de movilidad. Por lo tanto, persisten problemáticas en materia de la congestión vial generada por las deficiencias en la malla vial (represamiento de vehículos, accidentes entre otros), de acuerdo a la problemática presentada en la ciudad se realizó un estudio e investigación de los costos que se requieren por la utilización de vía y así implementar un modelo tarifación vial que permite establecer un cobro por congestión o tarifa por congestión para Bogotá.