

**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD Y/O PROGRAMA INGENIERIA CIVIL**

RAE Resumen Analíticos en Investigación (este debe realizarse en español)

1. TITULO (en mayúscula fija)

**INVENTARIO DEL ESTADO DE LOS TALUDES SUSCEPTIBLES A
DESLIZAMIENTO EN LA VÍA NOCAIMA BARRIO EL PESEBRE
K0+000 – CRUCE NOCAIMA- AUTOPISTA MEDELLÍN K3+130**

2. TRABAJO PARA OPTAR AL TÍTULO DE:

INGENIERO CIVIL

3. AUTOR (ES) (en mayúscula inicial)

- Oscar Andrés Dasilva Barón
- David José González Acosta

4. DIRECTOR, ASESOR, CODIRECTOR O TUTOR

Ing. Claudia Berenice Rojas
Lic. Roy Morales

5. LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Diseño y construcción de vías.

6. PALABRAS CLAVE O DESCRIPTORES

Susceptibilidad, Inventario, Deslizamientos, Vía, Taludes, ladera, Parámetros.

7. RESUMEN (en español)

La necesidad de tener información previa para prevención y ejecución de proyectos de ingeniería en este caso, la importancia de tener las vías de nuestro país en un óptimo estado es de vital importancia, dado que por este medio se maneja gran parte de la economía de Colombia. Por eso se plantea un inventario de estado de los taludes presentes en la vía de Nocaima hasta la autopista Medellín, utilizando los parámetros de clasificación a la susceptibilidad e inclinación de pendiente que presenta el Ingeniero Jaime Suarez Días en su libro Deslizamientos Vol. 1, en la cual nos da como resultado para la vía de estudio un riesgo a deslizamiento del suelo presente en estas laderas Medio – Alto, y se realizó un mapa de susceptibilidad de la vía con el programa ARCGIS. Para esta susceptibilidad se recomendaron procesos de contención y prevención como Geomantas, muro de Gaviones y muros de contención.

