

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD Y/O PROGRAMA DE INGENIERIA CIVIL

RAE Resumen Analíticos en Investigación (este debe realizarse en español)

1. TITULO

MODELO SISTEMATIZADO DEL FLUJO VEHICULAR TRANSVERSAL ORIENTE-OCCIDENTE EN LA CARRERA 7ª, ENTRE CALLES 34 Y 53, EN LA INCORPORACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE TIPO TREN LIGERO (LRT)

2. TRABAJO PARA OPTAR AL TÍTULO DE:

INGENIERO CIVIL

3. AUTOR (ES) (en mayúscula inicial)

- Edwin Jhon Edison Velasco Ariza

4. DIRECTOR, ASESOR, CODIRECTOR O TUTOR

Nancy Cifuentes, Roy W. Morales Pérez, Hernán Carvajal

5. LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

VITRASOS; Vías y Transporte para el desarrollo sostenible y la calidad de vida en Bogotá D.C

6. PALABRAS CLAVE O DESCRIPTORES (mínimo 5)

- TREN LIGERO, MOVILIDAD, TRANSMODELER, FLUJOS VEHICULARES, SISTEMAS MASIVOS SOSTENIBLES.

MATERIAL EN ANEXO D (Vídeo, audio, multimedia o producción electrónica):

7. RESUMEN

Se presenta este proyecto con el propósito de aportar las principales características para el desarrollo de la movilidad, conociendo algunos parámetros en los estudios que se lleva a cabo y programados para la vía en la ciudad de Bogotá D.C Carrera 7 comenzando en la Calle 34 y finalizando en la Calle 53.

Se emplea el software TRANSMODELER que es un SIG innovador que permite la creación y adaptación de mapas, construir y mantener bases de datos geográficos y realizar diferentes tipos de análisis espacial. TRANSMODELER incluye sofisticadas características SIG como el diseño de polígonos, áreas de influencia. Donde su principal funcionamiento es emplear una microsimulación sistematizada del tramo en estudio para confirmar las causas de emplear un nuevo sistema de transporte masivo tipo tren ligero (LRT) en el cual el sistema de movilización en las intersecciones de mayor demanda de vehículos en sentido Oriente - Occidente.