

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD Y/O PROGRAMA __ _ **INGENIERÍA CIVIL** _____

RAE Resumen Analíticos en Investigación

1. TITULO

EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE BUSES DUALES POR LA
CARRERA SÉPTIMA DESDE LA ESTACIÓN DEL BICENTENARIO
(CARRERA 10 POR CALLE 6) HASTA LA CALLE 72.

2. TRABAJO PARA OPTAR AL TÍTULO DE:

INGENIERÍA CIVIL

3. AUTOR (ES)

- LICETH JOHANA PEÑA BENAVIDES
- JHONY FERNÁN MÉNDEZ HERRERA

4. DIRECTOR, ASESOR, CODIRECTOR O TUTOR

- ASESOR DISCIPLINAR
ING. JUSTO ELPIDIO ROSERO URRESTA
- ASESOR METODOLÓGICO
JEANNETTE MARTÍNEZ GONZÁLEZ

5. LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

- Vías y transportes para el desarrollo de la infraestructura física regional sostenible, la competitividad y el desarrollo económico y social: VITRA-UGC

6. PALABRAS CLAVE O DESCRIPTORES

- BUS DUAL
- SERVICIO
- MOVILIDAD
- CONFORMIDAD
- EFICIENCIA.

MATERIAL ANEXO

7. RESUMEN.

El conformismo y satisfacción por parte de los pasajeros que hacen uso frecuente u ocasional del nuevo sistema de transporte de buses duales en la ciudad de Bogotá, de acuerdo a encuestas realizadas y expectativas esperadas por parte de la empresa Transmilenio S.A, ha venido decayendo en el transcurso del tiempo desde el momento en que se implementaron, debido a las constantes demoras que ha venido presentando el sistema en cuanto a la frecuencia de los buses, lo que ha ocasionado mayores demoras en la llegada a sus destinos, mayor congestión de usuarios a la hora de abordar los buses, y menor preferencia de uso al sistema.