

**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA  
FACULTAD INGENIERIA CIVIL**

**RAE** Resumen Analíticos en Investigación

**1. TITULO**

ANÁLISIS DE LA OPERACIÓN DE ORIGEN DESTINO DEL BICITAXISMO EN LA AV. CIUDAD DE CALI LOCALIDAD DE KENNEDY, CASO DE ESTUDIO UPZ 82 PATIO BONITO Y UPZ 83 LAS MARGARITAS.

**2. TRABAJO PARA OPTAR AL TÍTULO DE:**

Ingeniero Civil

**3. AUTORES**

- Ana Milena Mariño Fagua
- Nelly Adriana Orozco Díaz
- Juan Manuel Mancipe Lesmes

**4. DIRECTOR, ASESOR, CODIRECTOR O TUTOR**

Ing. Willan Mellado Aranzález

**5. LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

Vías y transporte

**6. PALABRAS CLAVE O DESCRIPTORES**

- Bicitaxis
- Origen
- Destino
- Oferta
- Demanda
- Informal
- Transporte
- alternativo
- Encuestas

## 7. RESUMEN

A partir del año 2000 desde implementación del transporte masivo (BRT), diferentes sectores de la ciudad de Bogotá se han visto afectados en su movilidad, problemática que afecta principalmente sectores periféricos de la ciudad, lugares que no cuentan con un desarrollo urbanístico adecuado y por ende con un escaso progreso en su infraestructura vial, esto sumado a la falta de transporte y la deficiente conexión con los sistemas transporte público que ofrece la ciudad, ha originado diferentes tipos de transportes alternativos informales como el *bicitaxi*, el cual entro a cubrir las necesidades principales de transporte de la comunidad.

Estudios realizados por Isabel Arteaga, la Secretaria Distrital de Movilidad y la Universidad Nacional, sirvieron de base para el desarrollo de esta investigación, aportando datos importantes como son el número de concentración de bicitaxis en la zona de estudio, datos de las diferentes variables que describen aspectos socioeconómicos, de origen destino y percepción calidad del servicio, además la descripción del método de obtención de datos.

La presente investigación tiene como objetivo hacer un estudio de ingeniería de tránsito basado en el método (origen- destino), con el que se pretende determinar la oferta y la demanda de transporte en la zona de estudio (UPZ 82 Patio Bonito y UPZ 83 Las Margaritas) de la localidad de Kennedy, para esto se implemento el método de encuestas de ascenso y descenso de pasajeros. A partir de la recolección de datos se elaboró un análisis estadístico que determinó diferentes variables que sirvieron para precisar puntos de origen destino y el cómo está operando el sistema de transporte “bicitaxi” en el sector.