

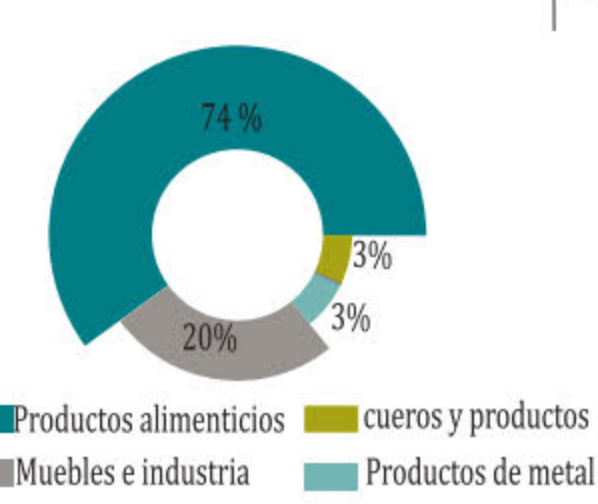
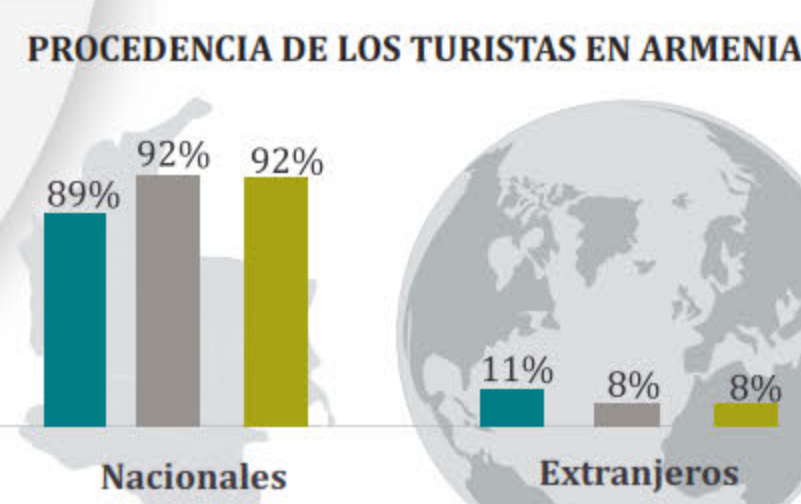
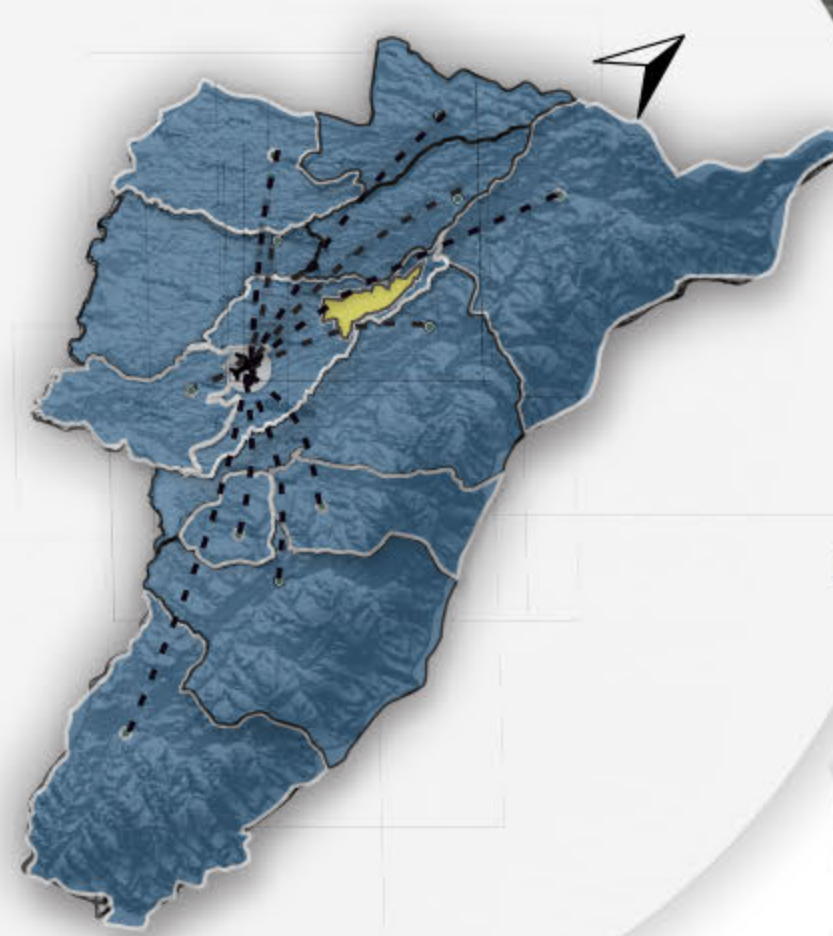
MOVILIDAD EN UN ENTORNO NATURAL

Aeropuerto Internacional El Eden - Armenia, Quindio

LOCALIZACIÓN



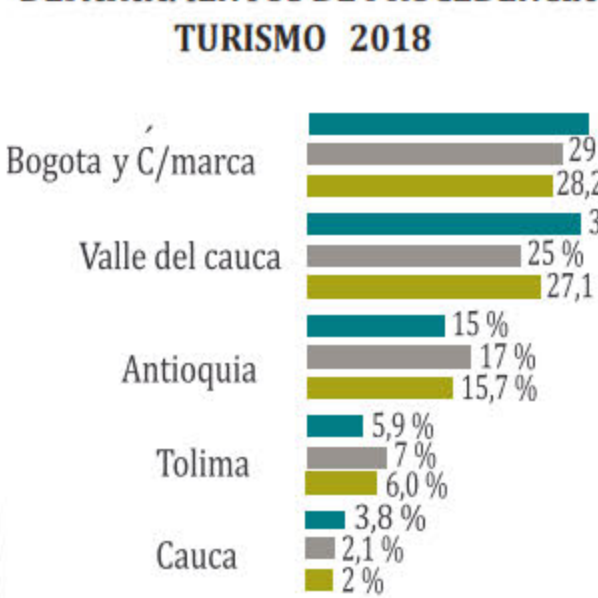
JUSTIFICACIÓN



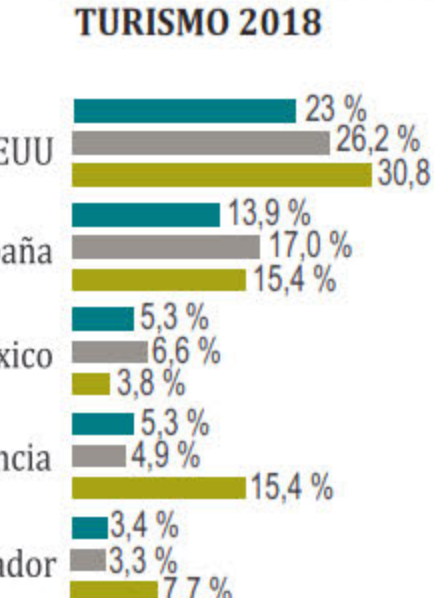
RUTAS AEROPUERTO EL EDEN



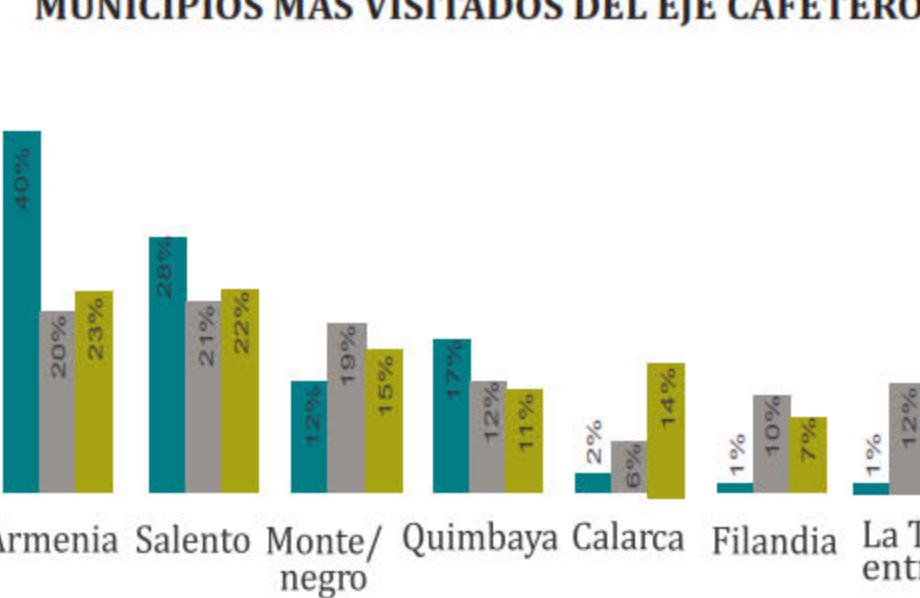
DEPARTAMENTOS DE PROCEDECIA TURISMO 2018



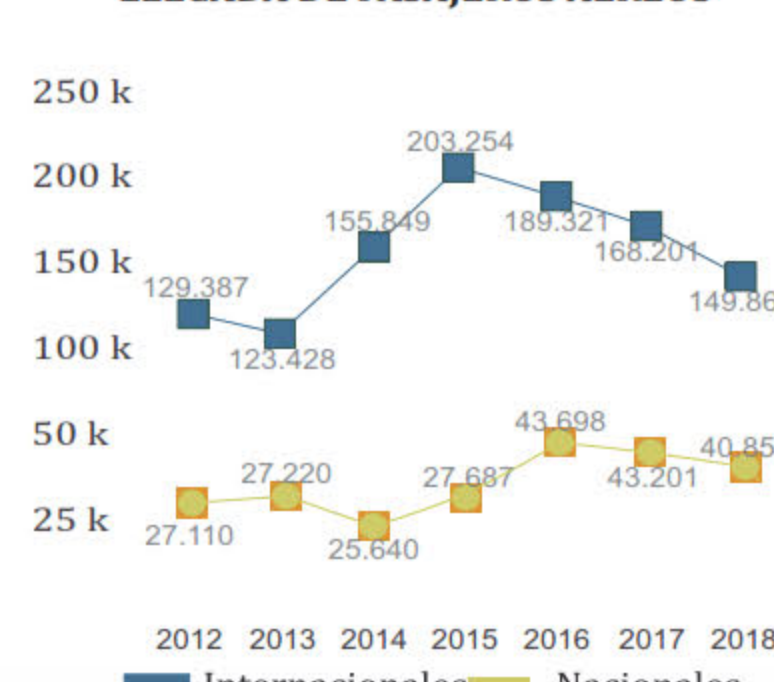
PAISES DE PROCEDECIA TURISMO 2018



MUNICIPIOS MAS VISITADOS DEL EJE CAFETERO



LLEGADA DE PASAJEROS AEREOS

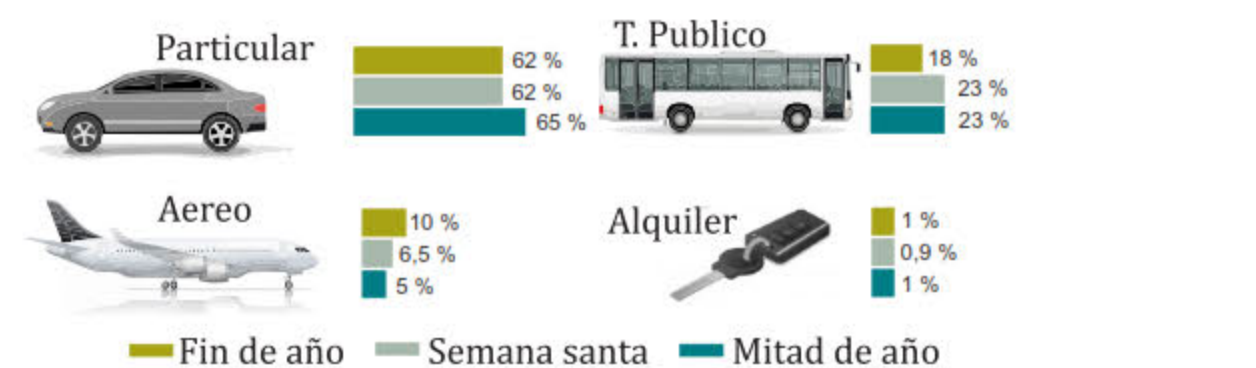


PROBLEMÁTICA

SITUACIÓN ACTUAL

- Hangar, cuenta con dos bases de aviones y vía de acceso a la calle de rodaje.
- Zona de combustible con capacidad de dos tanques de 5200 galones cada uno, incluye una vía de acceso para el camión cisterna.
- Estación de bomberos no cuenta con vías alternas para vehículos de bomberos ni puertas de salida en el perímetro.
- Zona de seguridad cuenta con obstáculos por montículos, casetas y árboles de gran tamaño.
- Torre de control, de seis pisos en una estructura monolítica cimentada en placa flotante.
- Las franjas y margenes no cuentan con la sección adecuada, ademas no están niveladas presentan montículos y desniveles.
- Plataforma de 174 m por 114 m, cuatro posiciones para aviones categoría D.
- Pista 20-02, teniendo mayor operación en la cabecera 20.
- Pista 3C en pavimento flexible de longitud 2.320 m x 36 m de ancho.

MEDIO DE TRANSPORTE EN EL QUE SE MOVILIZAN LOS TURISTAS EN EL DEPARTAMENTO

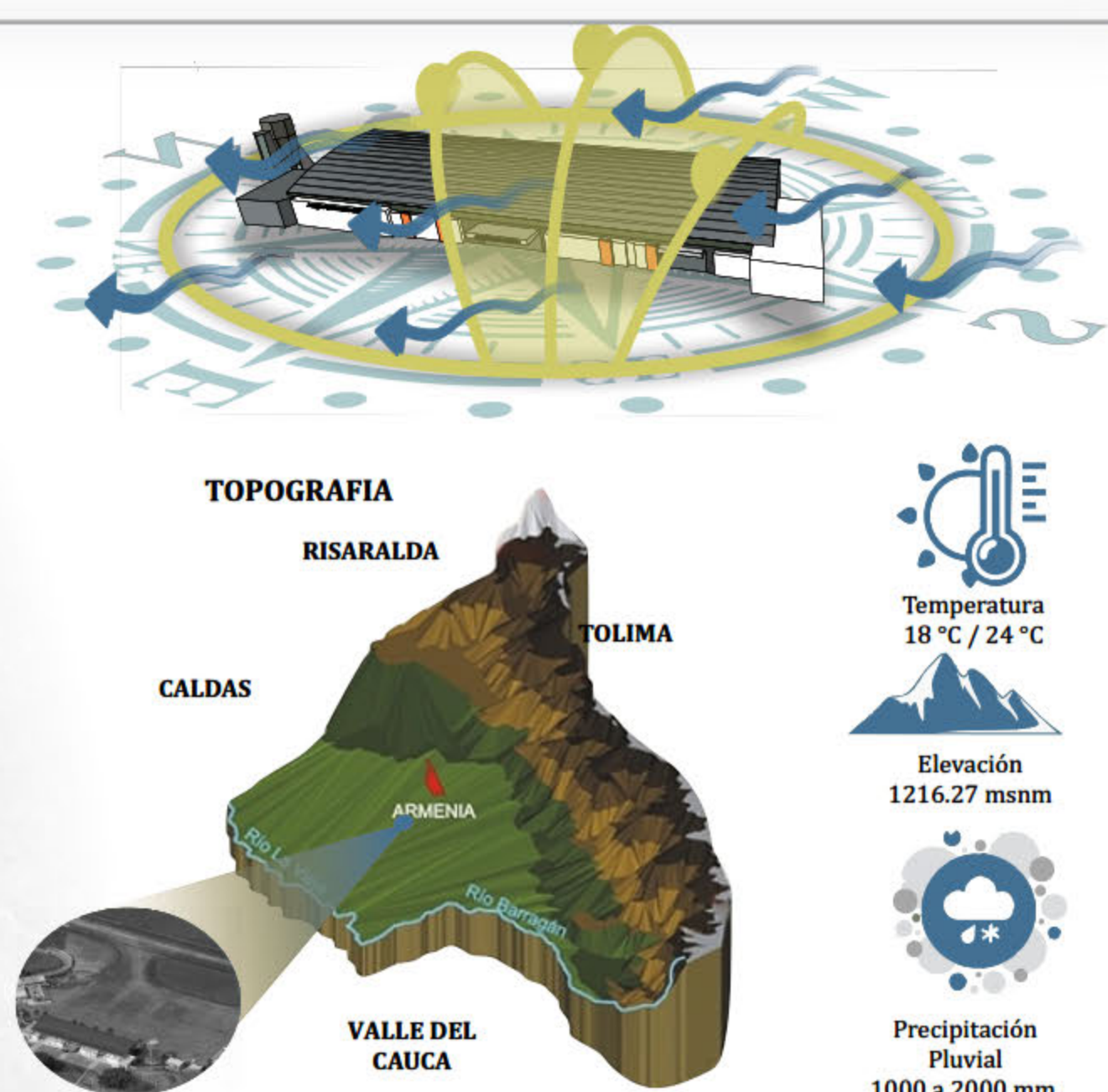


FALLAS ESTRUCTURALES Y FUNCIONALES SEGUN EL PLAN MAESTRO DE LA AEROCIVIL

- Fallas Estructurales
- Falta de salas de abordaje, no cubre con la demanda de vuelos.
- Fallas en la zona de descarga y carga.
- Ineficiencia de Servicios comerciales y aéreos.

DETERMINANTES

DISTANCIA PRINCIPALES SITIOS TURÍSTICOS



NORMATIVA

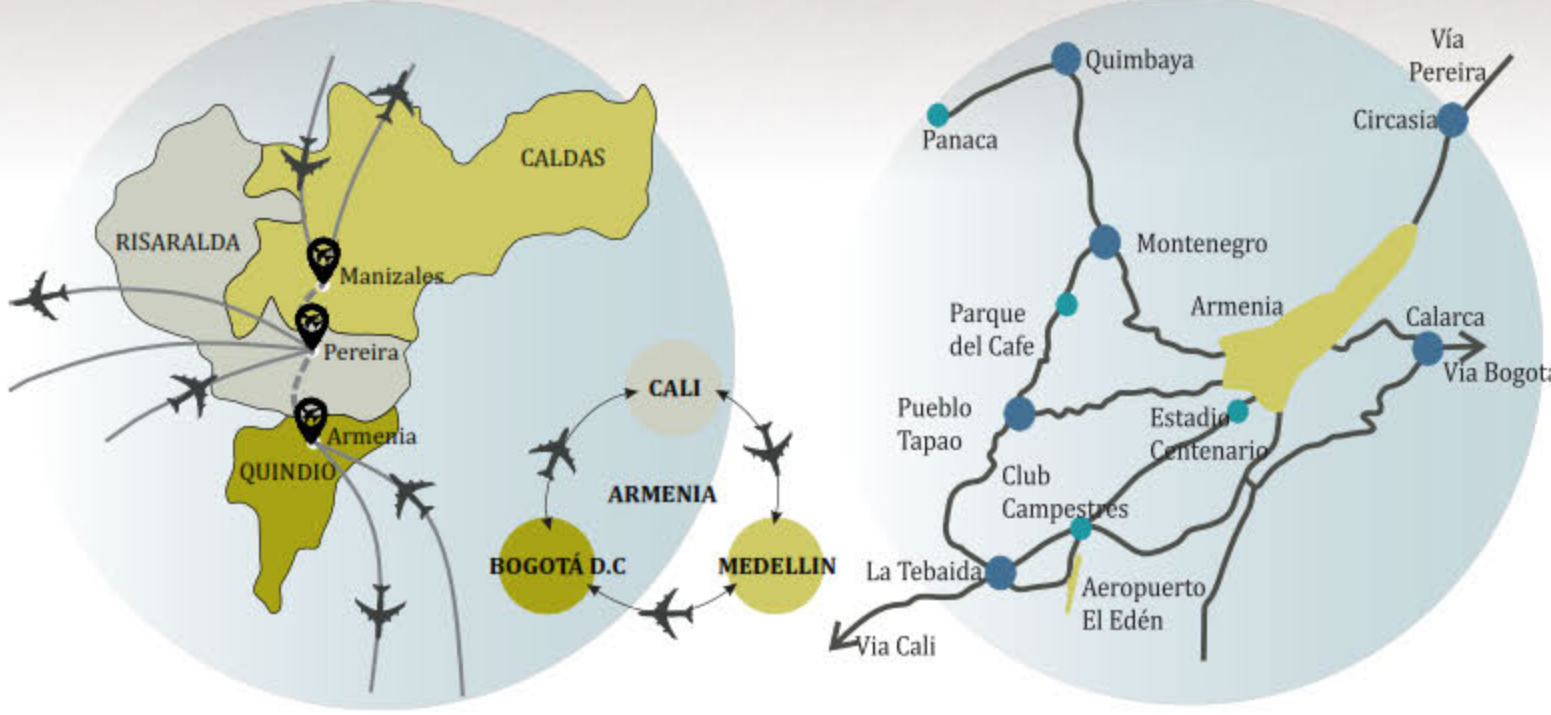
- POT ARMENIA
- PLAN MAESTRO EL EDEN
- AC 14 AERODROMO, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS
- VOLUMEN I AERODROMO DISEÑO Y OPERACION
- FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA)
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA AERONAUTICA CIVIL O AEROCIVIL





DETERMINANTES DE DISEÑO

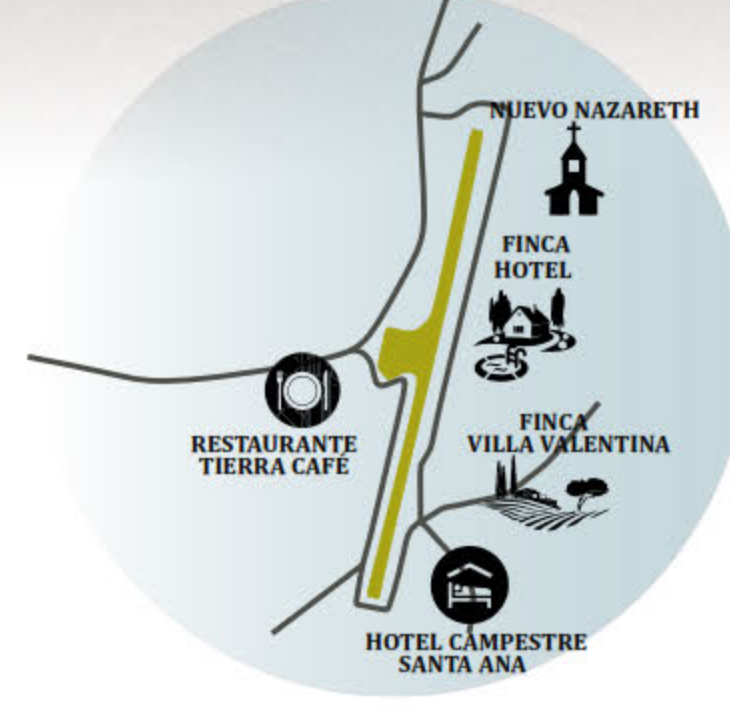
CONEXIONES DEL AEROPUERTO PERMEABILIDAD POR MEDIO DE VÍAS



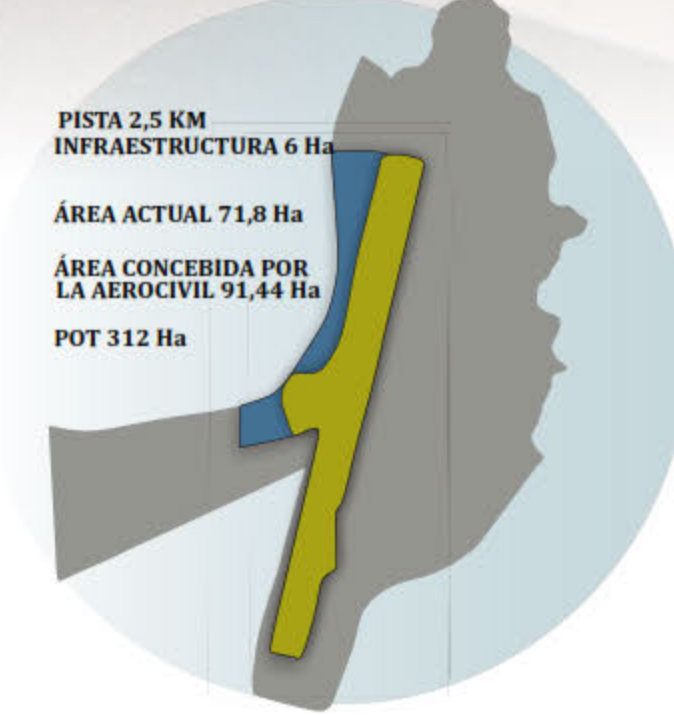
DINÁMICAS SOCIALES



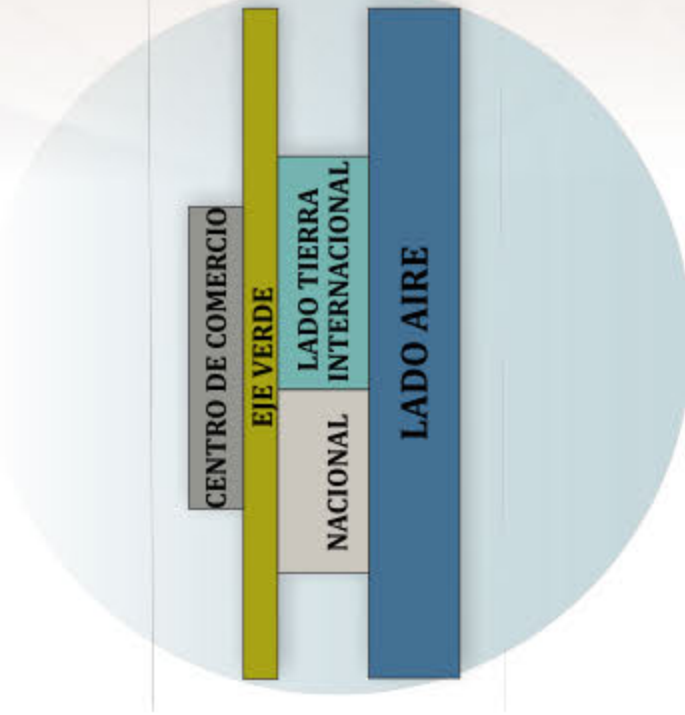
USOS COMPLEMENTARIOS



NORMATIVA



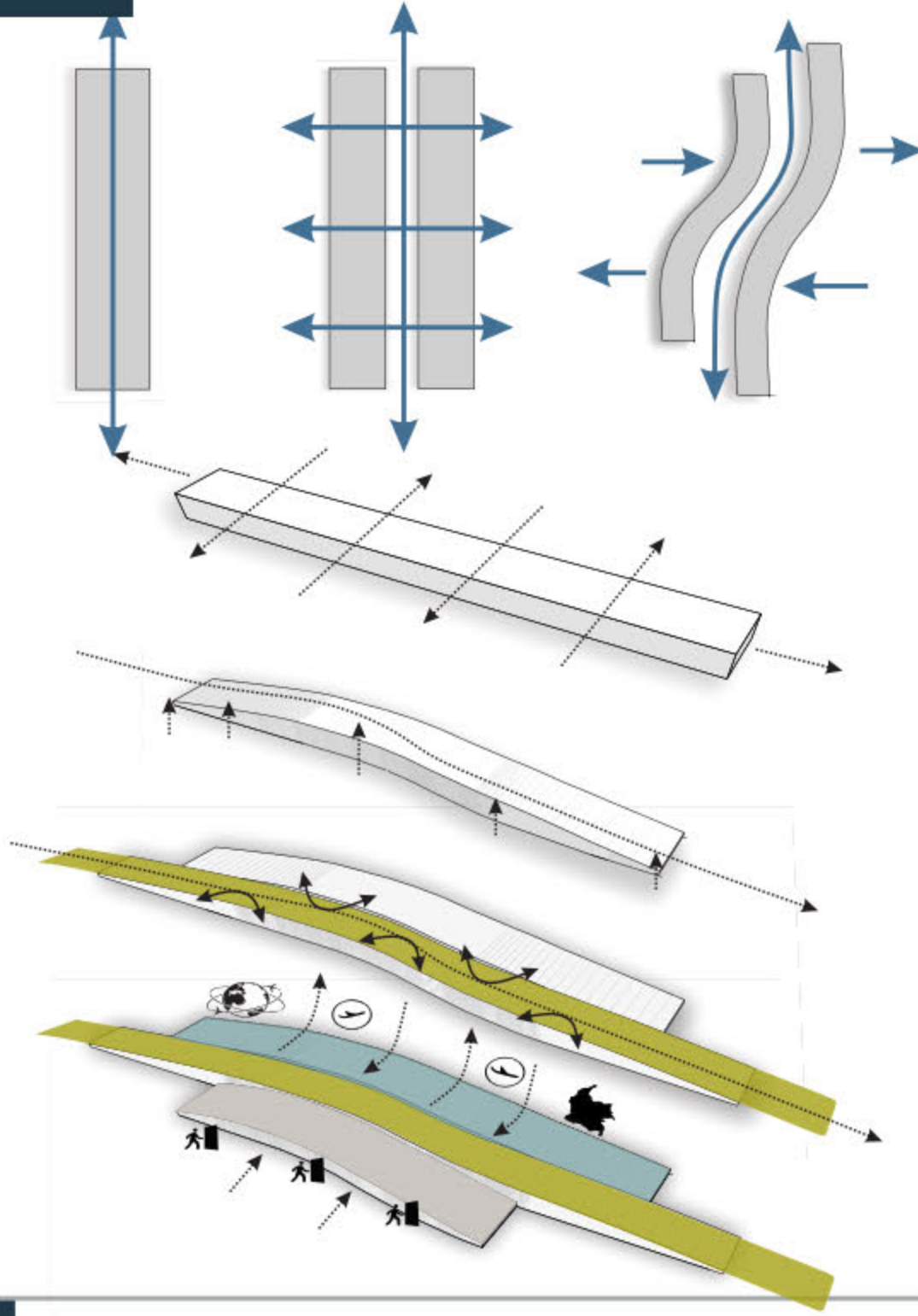
USOS



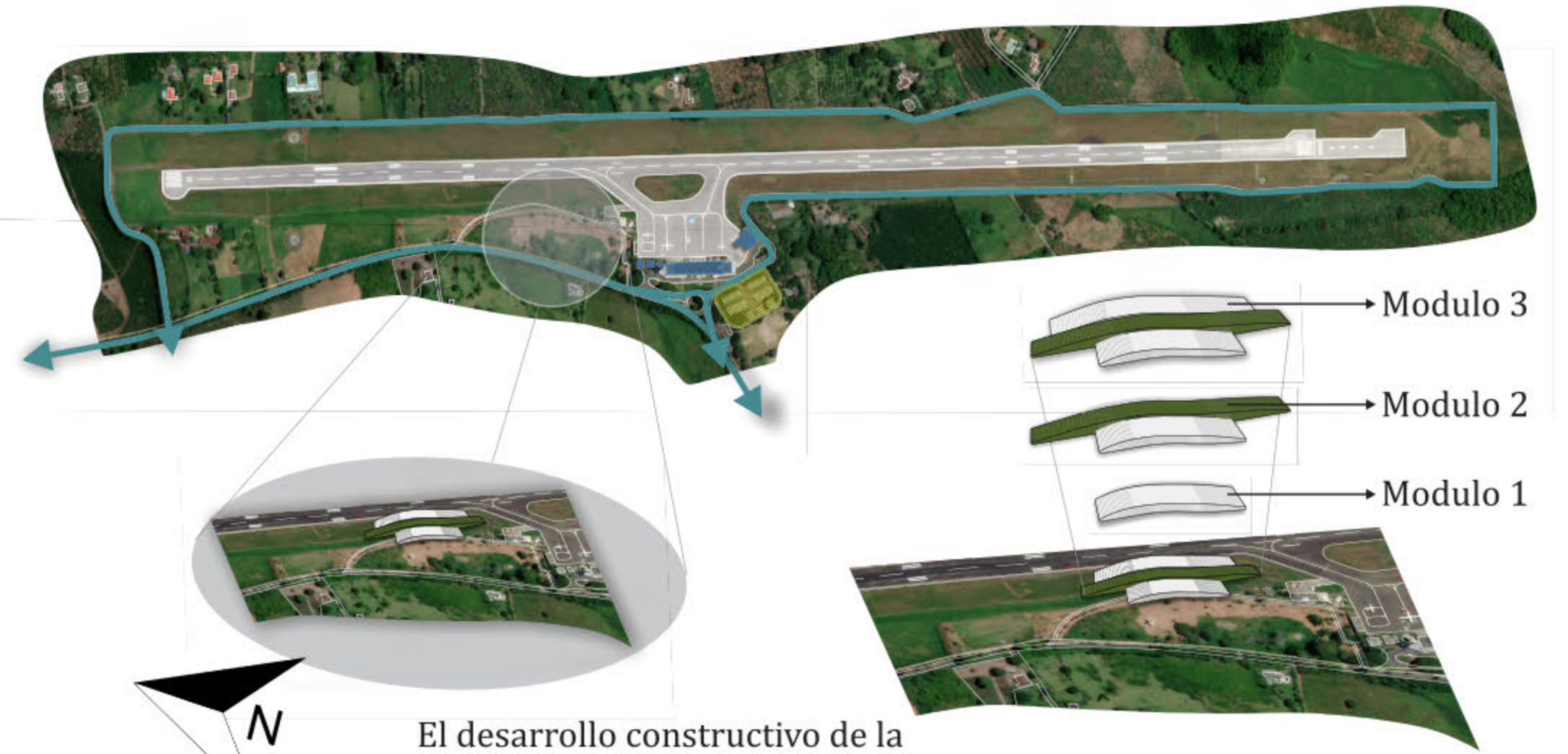
LÓGICAS DE IMPLANTACIÓN

PAISAJE PREDOMINANTE ES PIEDEMONTE ONDULADO CON LEVE INCLINACIÓN AL RIO CAUCA

PAISAJE CAFETERO PATRIMONIO MUNDIAL POR LA UNESCO



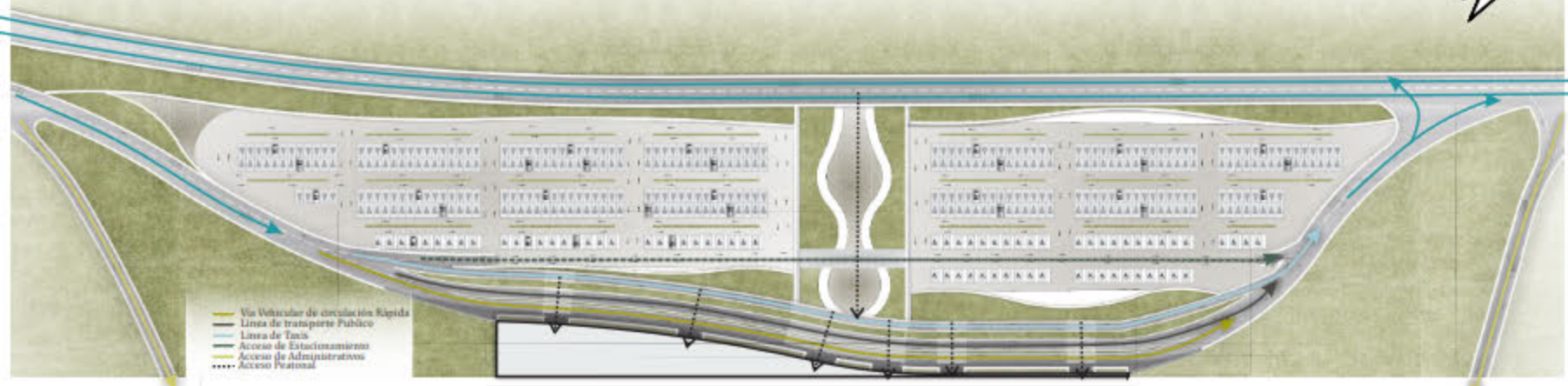
PROCESO CONSTRUCTIVO



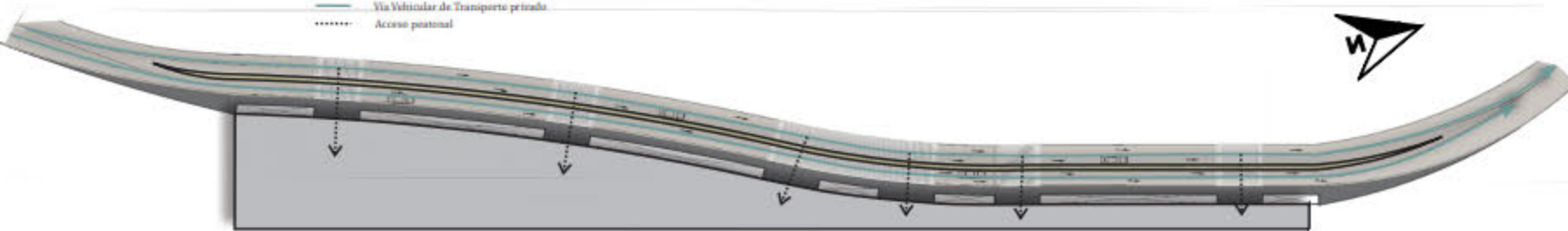
El desarrollo constructivo de la nueva terminal se realizara, al lado de la actual, con el fin de no afectar la operatividad aeroportuaria, y poder realizar la construcción, evolutivamente por módulos.

SISTEMA DE FLUJOS

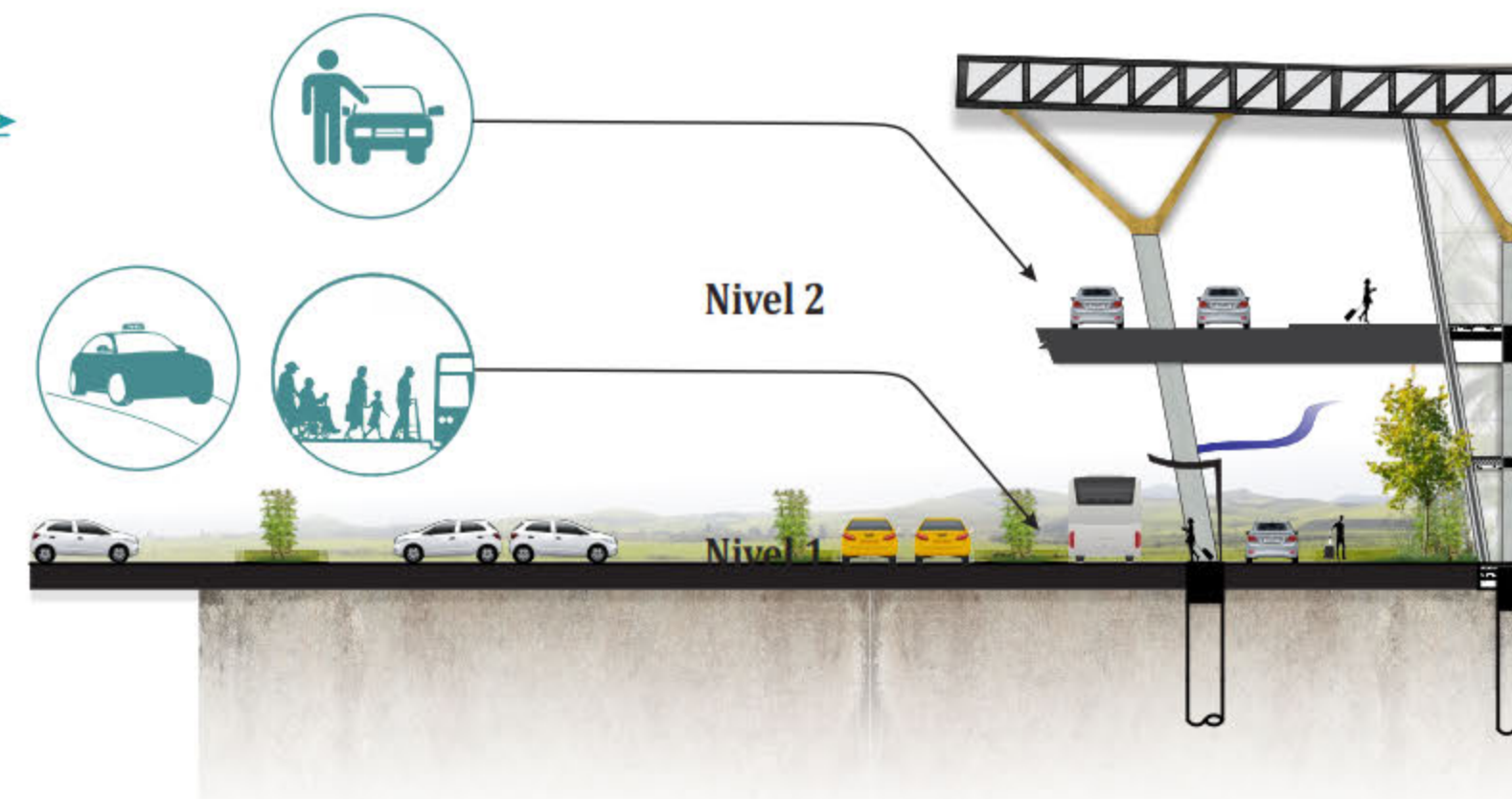
ACCESO PRIMER NIVEL



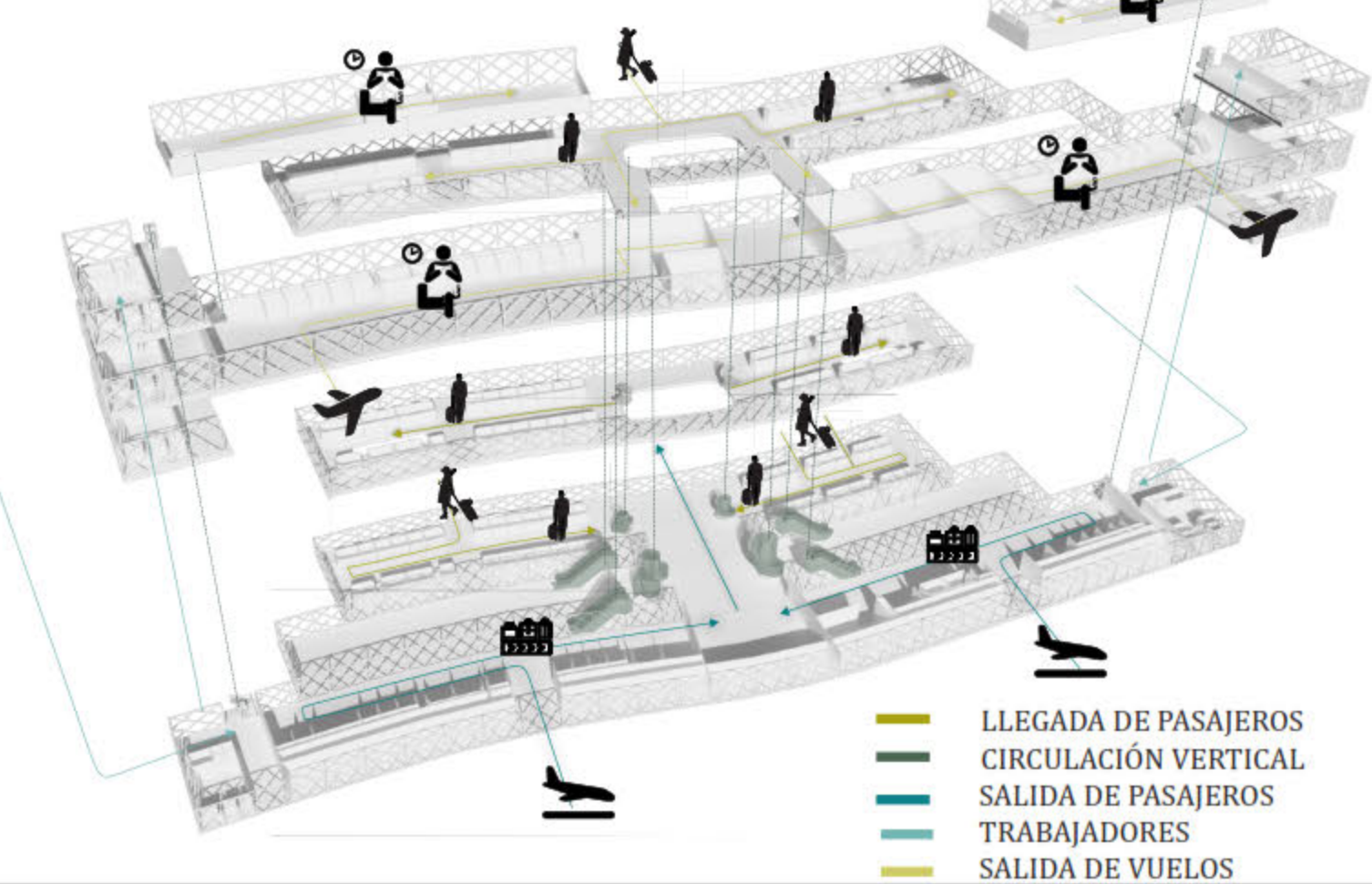
ACCESO SEGUNDO NIVEL



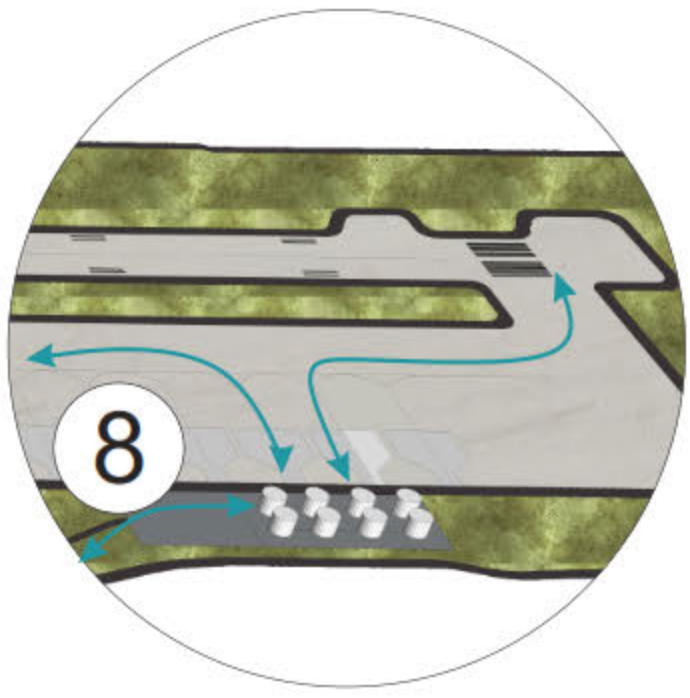
PERFIL INGRESO VEHICULAR



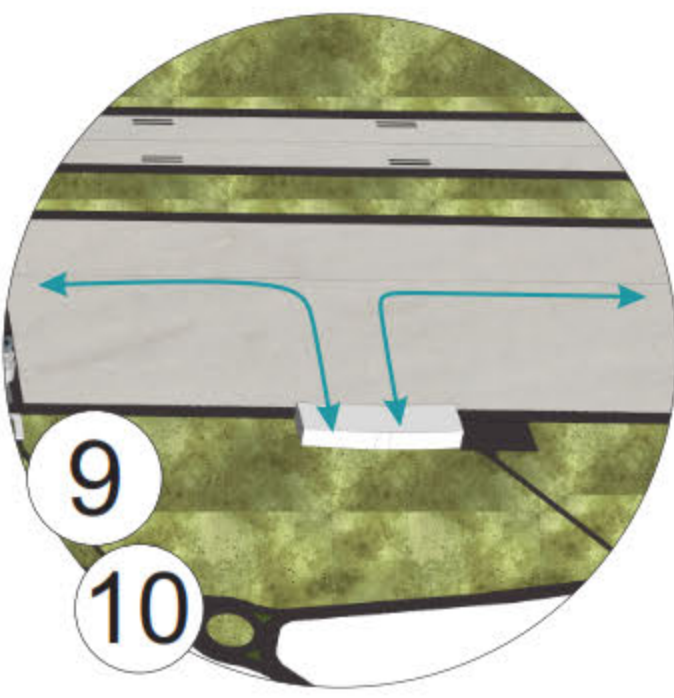
CIRCULACIÓN INTERNA



IMPLANTACIÓN LADO AIRE



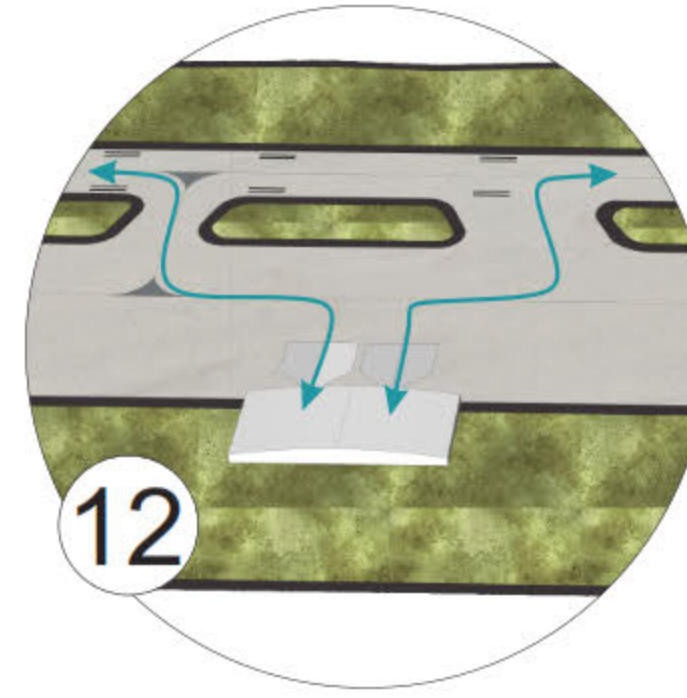
SUBESTACION DE GASOLINA



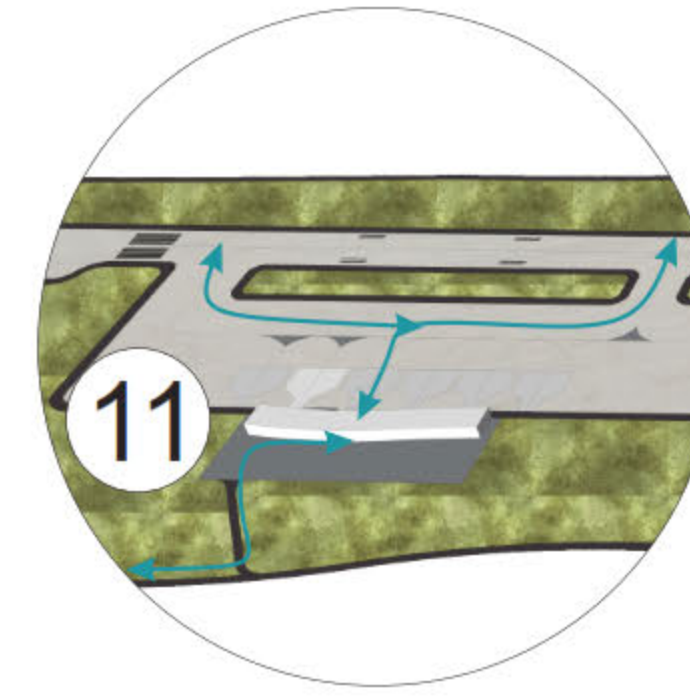
ESTACIÓN DE BOMBEROS
UNIDAD DE EMERGENCIA Y SANIDAD



TORRE DE CONTROL
ESTACIÓN METEOROLÓGICA DEL IDEAM

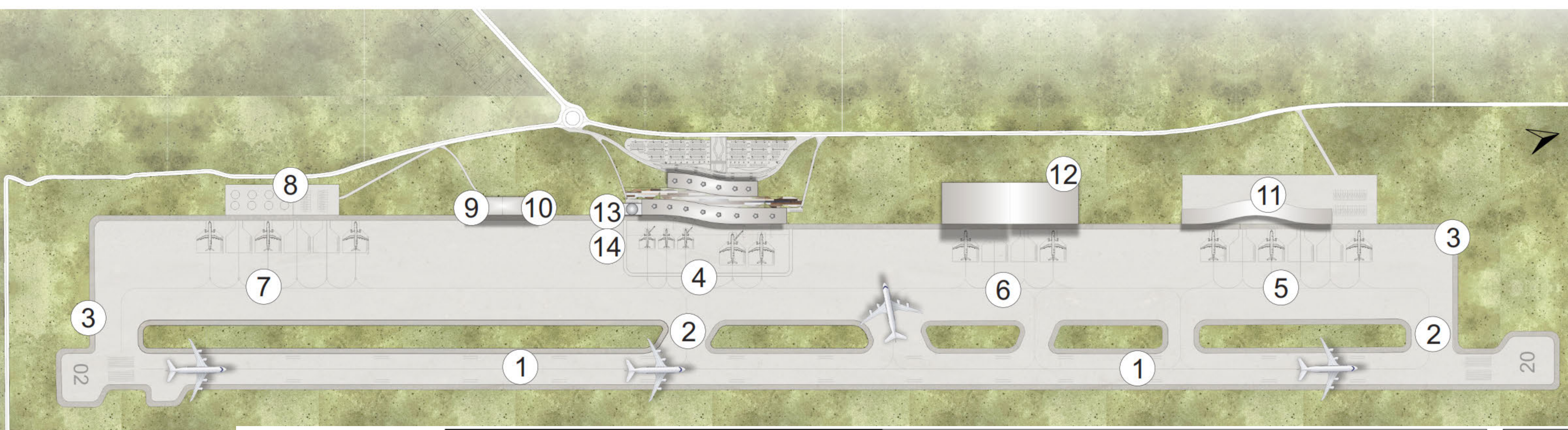


HANGARES

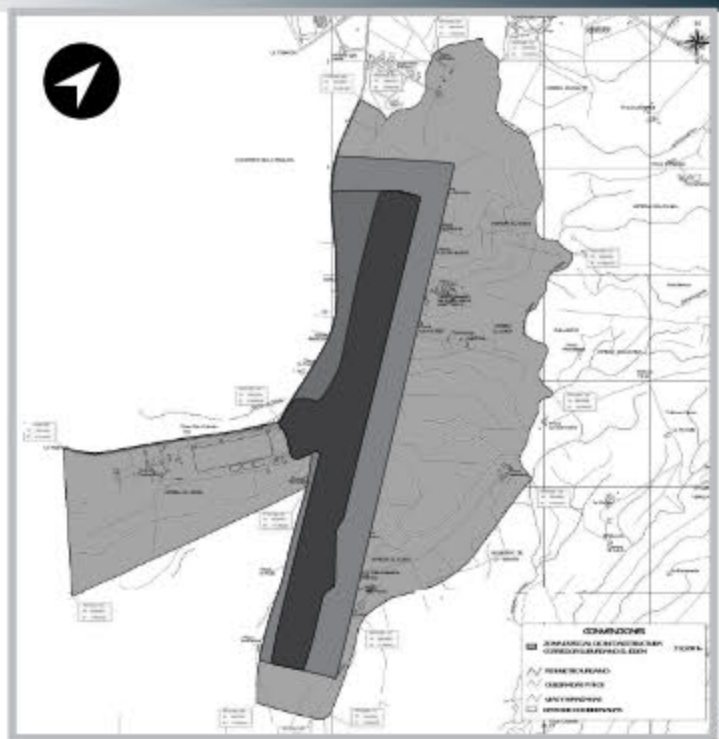


TERMINAL DE CARGA

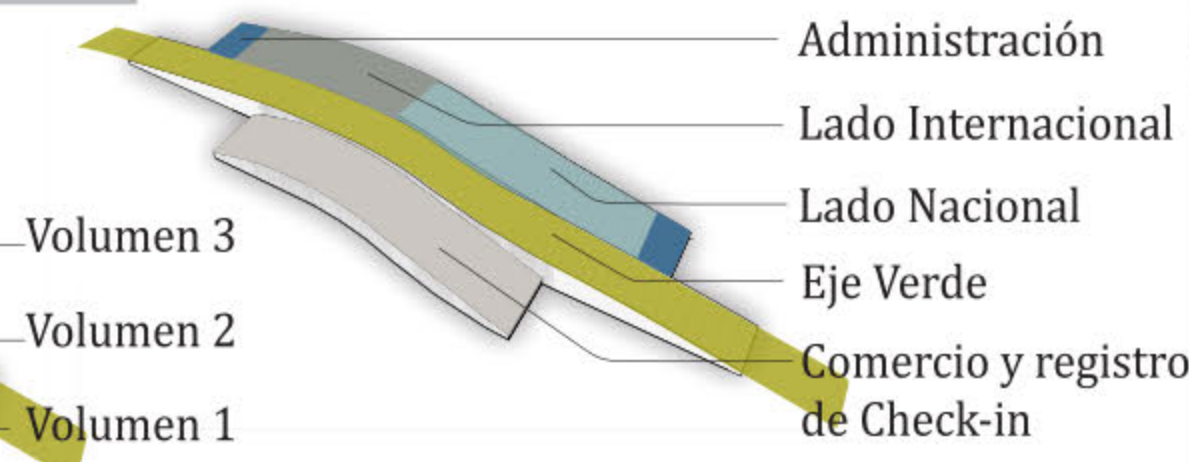
CUADRO DE AREAS LADO AIRE		
1.	Pista de aterrizaje	3km x 6
2.	Calles de rodaje	65m de
3.	Calles de carreteo	10 m de
4.	Plataforma de estacionamiento terminal aérea	343m x
5.	Plataforma de estacionamiento terminal de carga	260m x
6.	Plataforma de estacionamiento hangares	260m x
7.	Plataforma de estacionamiento subestación de gasolina	260m x
8.	Zona de almacenamiento de combustible	4.751 m ²
9.	Estación de bomberos	1.480 m ²
10.	Unidad de emergencia y sanidad aeroportuaria	680 m ²
11.	Terminal de carga	32.600 m ²
12.	Hangares	10.800 m ²
13.	Torre de control	759 m ²
14.	Subestación meteorológica IDEAM	759 m ²
15.	Zona de seguridad	90 m de
16.	Cuarto de bombas	150 m ²
17.	Subestación eléctrica	150 m ²



PROGRAMA ARQUITECTÓNICO



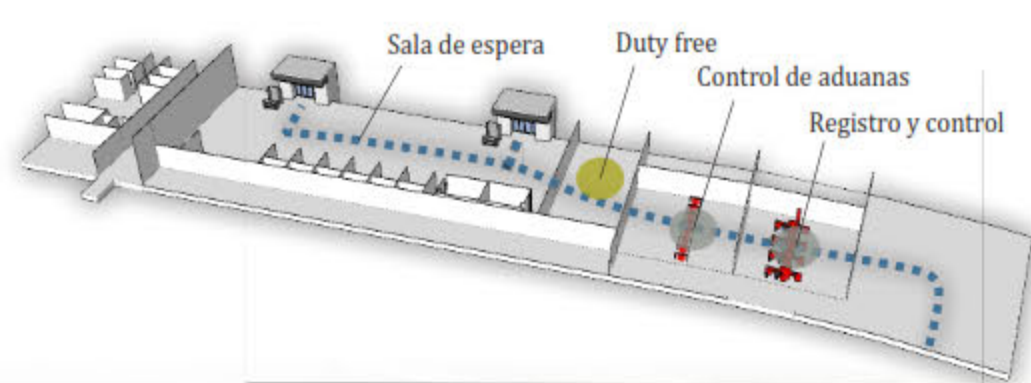
ÁREA ACTUAL INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:	71.8 Ha.
PISTA: 2.320m x 36 m	
DIRECCIÓN: 20/02	
ÁREA ADQUIRIDA POR LA AEROCIVIL:	91.44 Ha.
ÁREA DE AMPLIACIÓN ESTABLECIDA POR EL POT:	312.03 Ha.
ÁREA DE IMPLANTACION:	185.61 Ha.
ÁREA NETA:	185.61 Ha.
ÁREA ÚTIL:	120.19 Ha.
Protección de 20 m de la pista.	
I.C:	102.134 m ² .
I.O:	27.366 m ² .



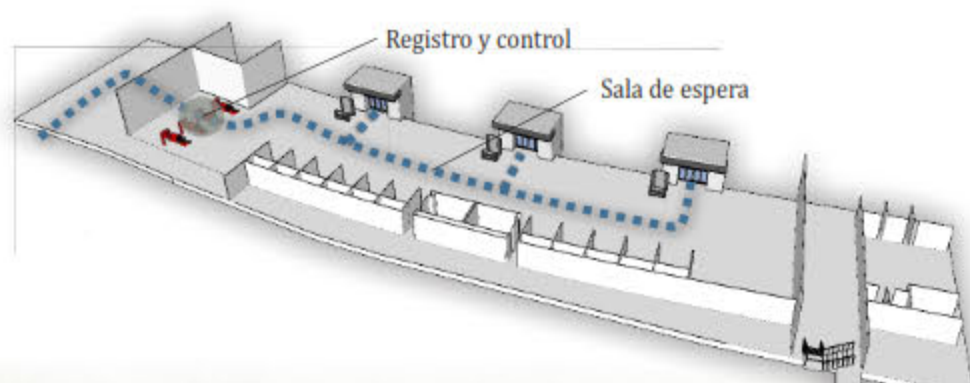
NIVEL 1	COMERCIO	25M2 X LOCAL
	EJE VERDE	3.580 M2
	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES	1.837 M2
	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES	1.451 M2
	ADMINISTRACIÓN	697 M2
MEZZANINE 1	COMERCIO	25 M2 X LOCAL
	BANCOS	25 M2 X LOCAL
	CAMBIO DE MONEDA	25 M2 X LOCAL
	NOTARIA	25 M2 X LOCAL
NIVEL 2	CHECK-IN	550 M2
	OFICINAS AEROLÍNEAS	25 M2 X LOCAL
	COMERCIO	25 M2 X LOCAL
	SALIDA DE VUELOS NACIONALES	1.967 M2
	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES	1.490 M2
MEZZANINE 2	ADMINISTRACIÓN	697 M2
	SALAS DE ESPERA VIP	824 M2



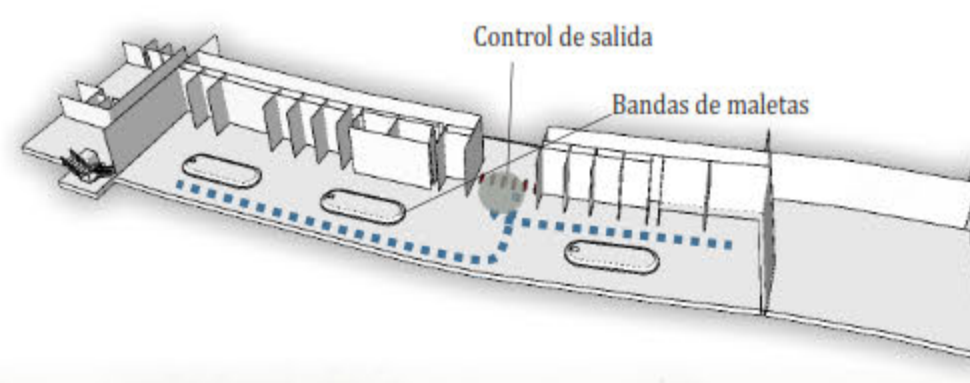
SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES



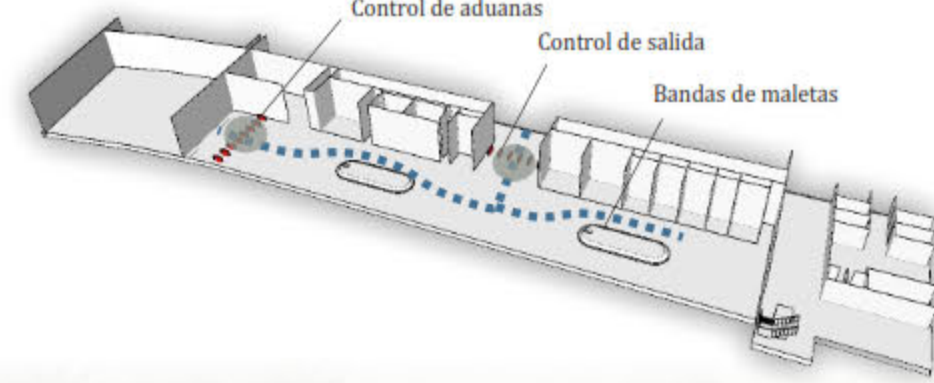
SALIDA DE VUELOS NACIONALES



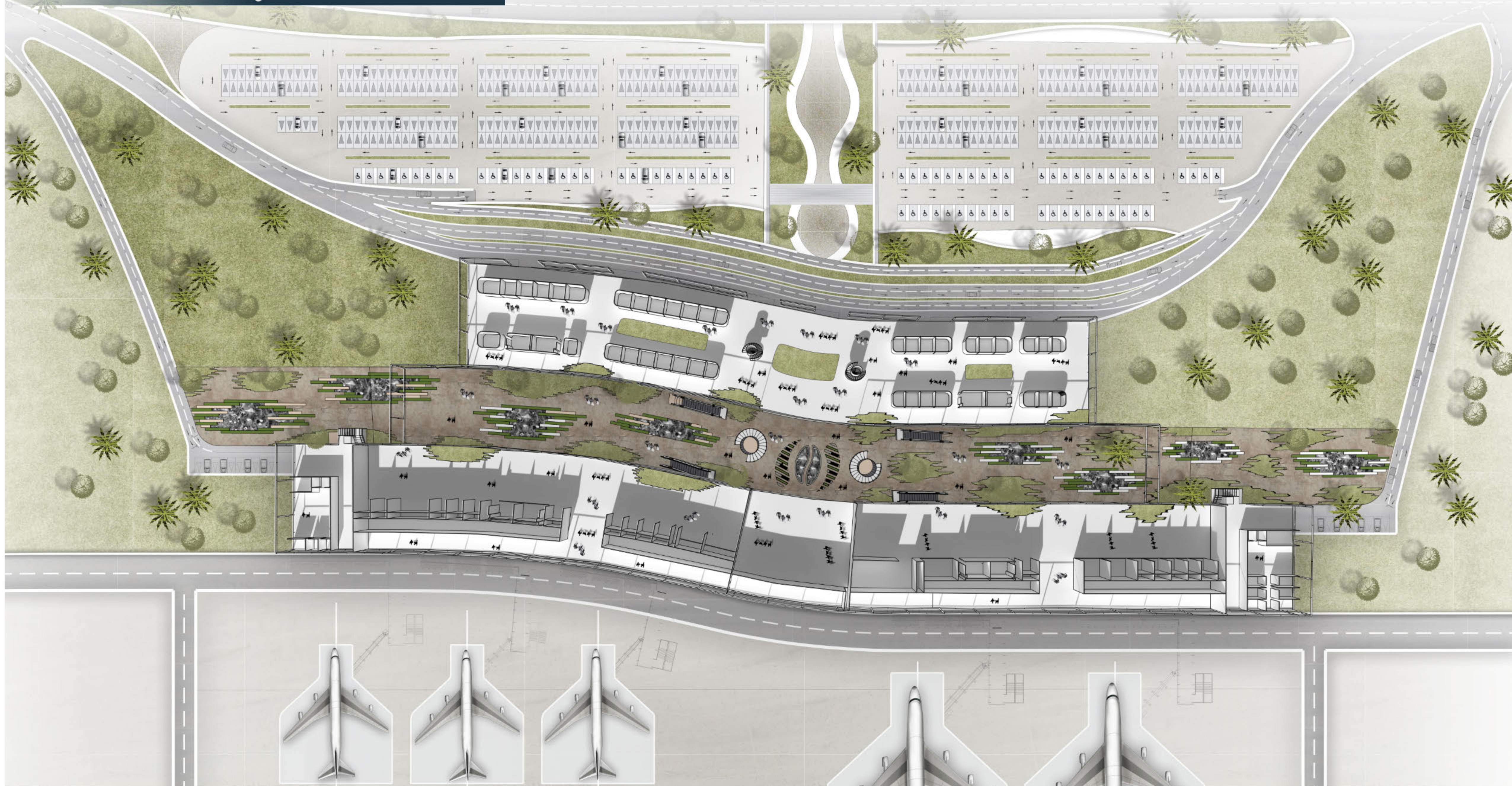
LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES



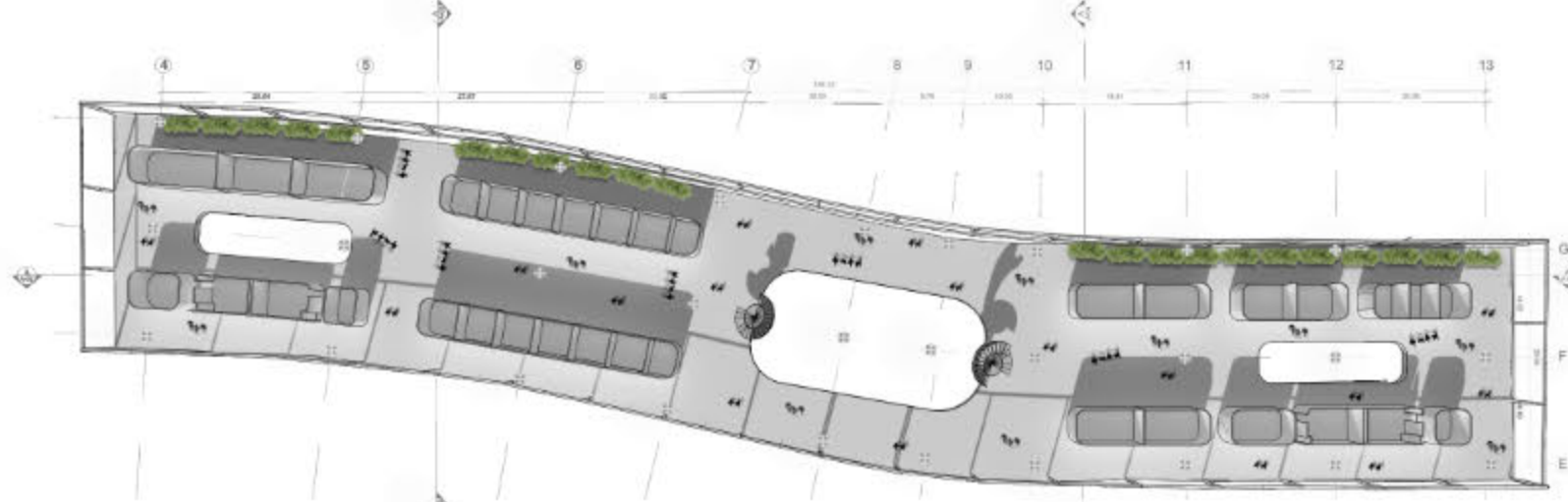
LLEGADA DE VUELOS NACIONALES



PLANOS ARQUITECTÓNICOS



A PLANO PRIMER NIVEL
ESC. 1500



A PLANO SEGUNDO NIVEL

A PLANO MEZZANINE



CORTES Y FACHADAS

