

NOTA DE ACEPTACIÓN

Observaciones
•••
andmy
Firma Director Trabajo de Grado
()
 Firma del presidente jurado
irma del jurado
Firma del iurado

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA			PÁGINA 36/41
UNIVERSIDAD Le Gran Colombia Athlada a la Associación Culombiana de Universidados "ASCIN"	GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y ENTREGA DE ARTÍCULOS, TRABAJOS DE GRADO, TESINAS Y/O MONOGRAFÍAS EN CD-ROM AL DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA	REVISIÓN	No. REV

CARTA DE REMISIÓN Y APROBACIÓN DEL ARTÍCULO, TRABAJO DE GRADO, TESINA Y/O
MONOGRAFÍA
(Decano de Facultad)

Bogotá D.C. 13 de Diciembre de 2016.

Señores:

Departamento de Biblioteca Universidad La Gran Colombia Ciudad

Estimados señores:

Me dirijo a ustedes en mi calidad de Decano (a), con el fin de poner en su conocimiento la aprobación y entrega del trabajo de grado de los estudiantes Yeni Paola Piza Ortiz y Ronny Camilo Caro Martinez TITULADO Análisis De La Movilidad, En La Elaboración De Una Propuesta Red Vial En Ciclo-Rutas En La Localidad de Usme Bogotá, la Cual Permita Establecer una Interconectividad Vial Desde la Calle 91 Sur con Carrera 14 (Caracas) Hasta la Calle 91 con Carrera 2 (AV. Villavicencio). Por lo anterior, informo que este trabajo reúne los requisitos exigidos en el Acuerdo 004 de Mayo de 2013.

Sin otro particular,

ANA CECILIA OSORIO CARDONA

Decana Facultad de Postgrado y Formación continuada

	UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA	EMISIÓN	PÁGINA 37/41
UNIVERSIDAD La Gran Colombia Alhada a la Associación Calenthiana de Universidadas "ASCUN"	CÓDIGO: GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y ENTREGA DE ARTÍCULOS, TRABAJOS DE GRADO, TESINAS Y/O MONOGRAFÍAS EN CD-ROM AL DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA	REVISIÓN	No. REV

(Anexo 4)

CARTA DE AUTORIZACIÓN DE AUTORES PARA ARTÍCULO, TESIS, TRABAJOS y/o
MONOGRAFIAS DE GRADO (licencia de uso)

Bogotá D.C. 13 de Diciembre de 2016

Señores:

Departamento de Biblioteca

Universidad La Gran Colombia Ciudad

Estimados señores:

Yo (nosotros)

Yeni Paola Piza Ortiz	, con C.C. No	53.094.062
Ronny Camilo Caro Martínez	, con C.C. No	80.852.310
	, con C.C. No	

Autor (es) exclusivo(s) del trabajo titulado: Análisis De La Movilidad, En La Elaboración De Una Propuesta Red Vial En Ciclo-Rutas En La Localidad de Usme - Bogotá, la Cual Permita Establecer una Interconectividad Vial Desde la Calle 91 Sur con Carrera 14 (Caracas) Hasta la Calle 91 con Carrera 2 (AV. Villavicencio).

Para optar el título como Gerencia Financiera presentado y aprobado en el año 2016 autorizo (amos) a la Universidad La Gran Colombia obra las atribuciones que se indican a continuación, teniendo en cuenta que en cualquier caso, la finalidad perseguida será facilitar, difundir y promover el aprendizaje, la enseñanza y la investigación; conforme al art. 2, 12, 30 (modificado por el art 5 de la ley 1520/2012), y 72 de la ley 23 de de 1982, Ley 44 de 1993, art. 4 y 11 Decisión Andina 351 de 1993 art. 11, Decreto 460 de 1995, Circular No 06/2002 de la Dirección Nacional de Derechos de Autor para las Instituciones de Educación Superior, art. 15 Ley 1520 de 2012 y demás normas generales en la materia.

	UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
UNIVERSIDAD La Gran Catambia Alilisda y la Asocieción Celománaga de Universidados "ASCUN"	GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y ENTREGA DE ARTÍCULOS, TRABAJOS DE GRADO, TESINAS Y/O MONOGRAFÍAS EN CD-ROM AL DEPARTAMENTO

	38/41	
REVISIÓN	No. REV	

PÁGUNA

EMISIÓN

Al	JTORIZO (AUTORIZAMOS)	SI	NO
	La conservación de los ejemplares necesarios en la Biblioteca.	Χ	***************************************
	La consulta física o electrónica según corresponda.	Χ	
3.	La reproducción por cualquier formato conocido o por conocer	Χ	
4.	La comunicación pública por cualquier procedimiento o medio físico o electrónico, así como su puesta a disposición en Internet	х	
5.	La inclusión en bases de datos y en sitios web sean éstos onerosos o gratuitos, existiendo con ellos previo convenio perfeccionado con la Universidad para efectos de satisfacer los fines previstos. En este evento, tales sitios y sus usuarios tendrán las mismas Facultades que las aquí concedidas con las mismas limitaciones y condiciones	X	
6.	La inclusión en el repositorio Biblioteca Digital de la Universidad La Gran Colombia	Х	

DE BIBLIOTECA

De acuerdo con la naturaleza del uso concedido, el presente consentimiento parcial se otorga a título gratuito por el máximo tiempo legal colombiano, con el propósito de que en dicho lapso mi (nuestra) obra sea explotada en las condiciones aquí estipuladas y para los fines indicados, respetando siempre la titularidad de los derechos patrimoniales y morales correspondientes, de acuerdo con los usos honrados, de manera proporcional y justificada a la finalidad perseguida, sin ánimo de lucro ni de comercialización.

"son propiedad de los autores los derechos morales sobre el trabajo", los cuales son irrenunciables, imprescriptibles, inembargables e inalienables; la Universidad La Gran Colombia está obligada a RESPETARLOS Y HACERLOS RESPETAR, para lo cual tomará las medidas convenientes para garantizar su cumplimiento.

NOTA: Información Confidencial: Esta Monografía o Trabajo de Grado contiene información privilegiada, estratégica, confidencial demás similar, o hace parte de una investigación que se adelanta y cuyos resultados finales no s han publicado. SINOX	l y se
En caso afirmativo expresamente indicaré (indicaremos), en carta adjunta, tal situación con el t de que se mantenga la restricción de acceso.	fin

Nombre: Yeni Paola Piza Ortiz C.C. No 53.094.062 de Bogotá

Nombre: Ronny Camilo Caro Martínez

C.C. No. 80.852\310 de Bogotá

	UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA	EMISIÓN	PÁGINA 39 / 41
La Gran Colombia Affiliada e la Associación Colombiana du Universidados "ASCEN"	GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y ENTREGA DE ARTÍCULOS, TRABAJOS DE GRADO, TESINAS Y/O MONOGRAFÍAS EN CD-ROM AL DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA	REVISIÓN	No. REV

(Anexo 5)

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA FACULTAD Y/O PROGRAMA GERENCIA FINANCIERA

RAE Resumen Analíticos en Investigación (este debe realizarse en español)

1. TITULO (en mayúscula fija)

Análisis De La Movilidad, En La Elaboración De Una Propuesta Red Vial En Ciclo-Rutas En La Localidad de Usme - Bogotá, la Cual Permita Establecer una Interconectividad Vial Desde la Calle 91 Sur con Carrera 14 (Caracas) Hasta la Calle 91 con Carrera 2 (AV. Villavicencio)

2	TDADAIO	DADA	ODTAD 41	TÍTU A	
Z.	IKABAJU	PARA	OPTAR AL	IIIULO	DE:

Gerencia Financiera

- 3. AUTOR (ES) (en mayúscula inicial)
 - Yeni Paola Piza Ortiz
 - Ronny Camilo Caro Martínez

4. DIRECTOR, ASESOR, CODIRECTOR O TUTOR

Gustavo Salas

5. LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Desarrollo económico y calidad de vida,

6. PALABRAS CLAVE O DESCRIPTORES (mínimo 5)

- Movilidad
- Ciclo-rutas
- Interconexiones
- Medio ambiente
- Vias

MATERIAL ANEXO (Vídeo, audio, multimedia o producción electrónica):

7. RESUMEN (en español)

La bicicleta es uno de los artefactos de invención humana para la movilidad más antiguos, empezando en el siglo XIX en Alemania el cual construyo su primer modelo construido, sin duda alguna este invento lidero una larga trayectoria de movilidad tanto

	UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA	EMISIÓN	PÁGINA 40 / 41
UNIVERSIDAD La Gran Culorobia Alikada a la Accelezión Rolambiano de Universidados "ASCUN"	GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y ENTREGA DE ARTÍCULOS, TRABAJOS DE GRADO, TESINAS Y/O MONOGRAFÍAS EN CD-ROM AL DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA	REVISIÓN	No. REV

en zonas rurales como urbanas alrededor del mundo. Hoy en día en el siglo XXI la bicicleta forma una de las partes fundamentales de la vida de las personas rurales como de áreas urbanas para desplazarse de un lugar a otro, las personas lo pueden utilizar para ir a trabajar, ir a estudiar o para ahorrar dinero, este método de movilidad sustentable genera un gran impacto en la sociedad y en el medio ambiente, esto se debe al hecho de que este artefacto no genera emisiones contaminantes como otros sistemas de trasporte si lo hacen. En áreas urbanas la bicicleta provee muchos beneficios para la movilidad de las personas durante horas de bastante tráfico, también la bicicleta puede moverse más fácil a través de las calles y ayuda a mejorar la salud de la persona y su presupuesto. Teniendo en cuenta que la bicicleta requiere un espacio pequeño para la movilidad en la ciudad de Bogotá se originó un plan permanente para las ciclo-vías, ciclo-rutas o ciclo carriles exclusivos para mejorar la movilidad en la ciudad.

	UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA	EMISIÓN	PÁGINA 41/41	
La Bran Colombia Afficial y fa Acociucian Celembiana du Universidades "ASCUH"	GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y ENTREGA DE ARTÍCULOS, TRABAJOS DE GRADO, TESINAS Y/O MONOGRAFÍAS EN CD-ROM AL DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA	REVISIÓN	No. REV	

(Anexo 6)
CONCEPTO DE PUBLICACIÓN PARA ARTÍCULOS, TESIS, TRABAJOS y/o MONOGRAFIAS
DE GRADO

Bogotá D.C. 13 de Diciembre de 2016

Señores:

Departamento de Biblioteca Universidad La Gran Colombia Ciudad

Estimados señores:

El Comité de Investigaciones de la Facultad de postgrados, tiene el gusto de informarles a ustedes, que el de grado, de los estudiantes Yeni Paola Piza Ortiz y Ronny Camilo Caro Martínez, titulado Análisis De La Movilidad, En La Elaboración De Una Propuesta Red Vial En Ciclo-Rutas En La Localidad de Usme - Bogotá, la Cual Permita Establecer una Interconectividad Vial Desde la Calle 91 Sur con Carrera 14 (Caracas) Hasta la Calle 91 con Carrera 2 (AV. Villavicencio), ha sido revisado y aprobado su contenido como pertinente, de apoyo a la investigación y a la formación académica, por lo cual expreso que puede ser publicado en el Repositorio Institucional y disponer de la consulta pública en formato electrónico del documento, conforme a la carta de cesión de derecho de autor firmada por los autores.

Por lo anterior, informo que el contenido de este trabajo es conforme a las normas legales de derecho de autor.

Sin otro particular,

Vo. Bo. Decano

o. Bo. Coordinadora de Investigaciones